

Vivre la Wallonie

LE MAGAZINE DE VOTRE RÉGION

N°17 | SEPTEMBRE 2012



ABONNEZ-VOUS C'EST GRATUIT !
VOIR P. 2

SPW | Éditions

TOUT SAVOIR



A la Une MOBILITE

Repensons nos modes de déplacement

→ *L'invité*

JERÔME COLIN, VOUS AVEZ DIT ... ?

→ *Concours*

A GAGNER UN VÉLO ET DES RAIL PASS



Wallonie



LE MOT DE LA RÉDACTION

ET SI NOUS RÉINVENTIONS LA MOBILITÉ EN NOUS DISANT QUE L'UTILISATION ABUSIVE DE LA VOITURE PERSONNELLE N'ÉTAIT PLUS UNE SOLUTION D'AVENIR ?

Déplacement doux, mobilité douce, modes de transport doux ou légers, autant de termes véhiculés quotidiennement, pavés de bonnes intentions. Et si nous placions cet éditto sous le signe de la douceur justement, en insistant pour que chacun de nous prenne le temps de réfléchir sérieusement à la manière la plus adéquate de se déplacer. Et si nous réinventons progressivement la mobilité en nous disant que l'utilisation abusive de la voiture personnelle n'était plus une solution d'avenir ?

Et voilà que l'on entend reparler de marche à pieds, de vélos (pliables et électriques), de bus mobiles, de tram léger ou encore de lignes ferroviaires réaffectées. D'autres initiatives entrent aussi dans la lumière, comme le covoiturage ou les voitures partagées. Les centres urbains se transforment pour faire place à des piétonniers. Des parkings de délestage voient le jour en périphérie pour inciter à combiner une partie d'un trajet avec un autre mode de déplacement.

Retour en arrière ou prise de conscience collective ? Un peu des deux certainement.

Fermons les yeux et essayons de nous imaginer comment se déplaçaient nos grands-parents il y a 60 ans. Des distances de 10 km et plus ne rebutaient pas les populations dans leur quotidien que ce soit pour aller à l'école, à l'épicerie ou chez des amis le week-end. Comme un réflex conditionné (celui de Pavlov), on prend sa voiture pour faire 500 m à peine, mais où va-t-on si ce n'est dans un mur !

Il est plus que temps de revoir sa copie. Un changement en profondeur des mentalités s'avère nécessaire. Il faut rationaliser son mode de déplacement.

Sans transition, une bonne nouvelle ! Ca y est, les 18 nouveaux lauréats de la 2^e édition du concours photo **Wallonie mon amour** sont connus. Du 13 au 18 septembre 2012, ils s'exposeront en compagnie des autres participants finalistes dans la cour intérieure du Parlement wallon. Place aux visages, à la couleur pétillante des yeux, aux expressions particulières. L'être humain se retrouve au centre du cliché. Que la population wallonne est belle dans son quotidien et dans son éclectisme. Merci d'avoir participé nombreux à cette initiative !

L'équipe de « Vivre la Wallonie »



S'ABONNER À VIVRE LA WALLONIE

Vous souhaitez vous abonner à titre individuel ?

→ Appelez le numéro vert du SPW : 0800 1 1901

→ Inscrivez-vous sur notre site : www.wallonie.be

Vous souhaitez commander plusieurs exemplaires pour votre association, votre salle d'attente, votre administration...

→ Contactez Valérie Degives : valerie.degives@spw.wallonie.be

VIVRE LA WALLONIE VIA SMARTPHONE

Sur la page de couverture de votre magazine figure un QR code. De quoi s'agit-il ?

A partir d'un smartphone, le QR code de Vivre la Wallonie redirige l'utilisateur mobile sur le formulaire Internet d'abonnement au magazine. Il suffit pour celui-ci de photographier le QR code et de lancer l'application de lecture QR code sur son smartphone.





4 TEMPS FORTS Survol de l'actualité



6 A VOTRE SERVICE... PUBLIC ! Les acteurs de la mobilité



9 FOCUS La Semaine de l'emploi Elections 2012



12 L'INVITÉ Jérôme COLIN Animateur de l'émission Hep Taxi !



14 TALENTS Anne-Catherine GILLET Trends Woman Awards



15 A LA UNE Mobilité Repensons nos modes de déplacement



27 LES ECHOS Infos entreprises



28 TOUJOURS PLUS HAUT Rénovation de l'Opéra royal de Wallonie



29 LES ESSENTIELS Infos citoyens



32 RECETTE Le Moulin hideux Selle d'agneau de la ferme de Bellevue



34 DECOUVRIR Coin Web & lecture Le guide



36 AGENDA CONCOURS



VIVRE LA WALLONIE

NUMERO 17

SEPTEMBRE, OCTOBRE et NOVEMBRE 2012

Les Editions du SPW

Magazine d'information trimestriel de la Région wallonne édité par la Direction de la Communication externe du Service public de Wallonie

Place Joséphine Charlotte, 2 | 5100 JAMBES



Wallonie



Service public
de Wallonie

Éditrice responsable :

Responsable du Département :

Directrice de la publication :

Rédactrice en chef :

Secrétaire de rédaction :

Équipe de rédaction :

Ont collaboré à ce numéro

Promotion, marketing :

Contacts abonnés :

Mise en page :

Caricatures :

Impression :

Routage :

Danielle SARLET, Secrétaire générale f.f.

Jacques MOISSE, Inspecteur général

Joëlle DEGLIN, Directrice a.i.

Valérie PUTZEYS - valerie.putzeys@spw.wallonie.be - 081 32 14 39

Michael MODOLO - michael.modolo@spw.wallonie.be - 081 32 14 23

Véronique BINET, Edwine BODART, Valérie DEGIVES, Stéphanie ERNOUX,

Michaëli MODOLO, Valérie PUTZEYS, Annie SCHANDELER.

Pauline CAXTON, Ariane DUKERS, Stéphanie TAMBOUR

Nathalie GEGO

Valérie DEGIVES

PEPS COMMUNICATION, Seraing

PaD'R

REMY ROTO, Rochefort

ACCESS, Herstal

Imprimé sur du papier partiellement recyclé certifié FSC. Publication trimestrielle gratuite. Ne peut être vendue. Toute reproduction totale ou partielle nécessite une autorisation préalable de l'éditeur responsable.



SURVOL DE L'ACTU

UN LABEL QUALITÉ POUR LE TOURISME WALLON

Dans un contexte de concurrence internationale croissante, la qualité des prestations de service est un facteur décisif de succès pour toutes les entreprises du secteur touristique. C'est pour cette raison que le Gouvernement wallon et le Commissariat général au Tourisme (CGT) viennent d'initier un vaste programme baptisé « **Wallonie Destination Qualité** ». Celui-ci se fonde sur le modèle suisse « Quality, our passion » qui a fait ses preuves depuis 1998 en contribuant constamment à l'amélioration de la qualité du service et de l'hospitalité.

En créant cette marque « Wallonie Destination Qualité », la Région invite l'ensemble des professionnels du secteur (hôtellerie, gastronomie, agences de voyage, Maisons du Tourisme, autocaristes...) à s'engager concrètement dans une démarche qualité.

Le CGT leur propose notamment de dédier une personne au sein de leur entreprise à la mise en place du processus. Ce « Coach Qualité » pourra alors initier la démarche de manière autonome dans son propre organisme. Les premières séances de formation sont prévues en octobre 2012.

➕ En savoir plus www.walloniedestinationqualite.be

RECONNAISSANCE MAJEURE POUR LES SITES MINIERS WALLONS

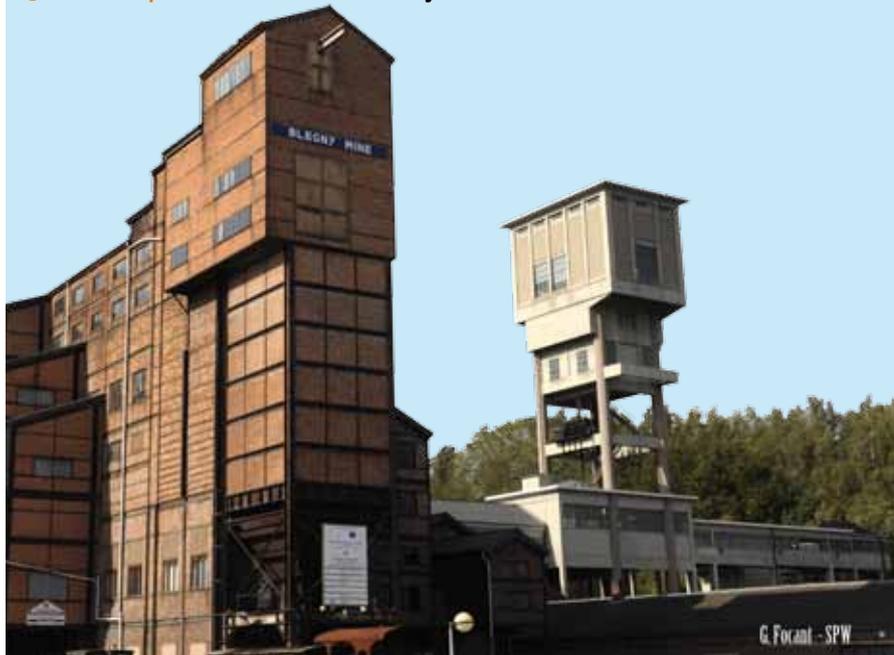
C'est fait ! Le 1^{er} juillet dernier, les sites miniers de **Blegny-Mine**, du **Bois-Le-Duc**, du **Bois du Cazier** et du **Grand-Hornu** ont été inscrits au Patrimoine mondial de l'Unesco.

Après une première tentative avortée en 2009, la candidature conjointe à cette fois convaincu le Comité du patrimoine mondial de l'Unesco réuni lors de sa 36^e session à Saint-Pétersbourg.

Une reconnaissance majeure pour ces sites qui constituent les lieux les mieux conservés de l'exploitation charbonnière en Belgique du début du 19^e siècle à la seconde moitié du 20^e siècle. Le bassin houiller wallon est l'un des plus anciens et les plus emblématiques de la révolution industrielle sur le continent européen.

Vivre la Wallonie reviendra sur ce sujet lors de son numéro de décembre qui consacrera son dossier au patrimoine régional.

➕ En savoir plus www.sitesminiersmajeursdewallonie.be



NOUVEAU GÉOPORTAIL

Le portail cartographique wallon constitue une source unique de données géographiques de la Région à disposition des administrations, des professionnels de la géomatique, des entreprises et aussi des citoyens.

Fin septembre, une nouvelle version va être mise en ligne. Rebaptisé « **géoportail de la Wallonie** », l'outil va proposer une présentation entièrement revue pour faciliter la navigation et la rapidité d'affichage. Le graphisme sera beaucoup plus plaisant avec notamment une étonnante fluidité des zooms. De nombreuses données cartographiques pourront être combinées de manière très intuitive et la gestion de la transparence permettra d'analyser les détails de correspondance / variations / évolutions entre différentes sources. Quant à la recherche d'adresse, elle sera simplifiée et l'architecture permettra une intégration souple de données déjà en ligne telles que les web services.

Tout producteur de géodonnées intéressé pourra y faire apparaître sa contribution sous réserve d'acceptation par le comité éditorial.

Parmi les points saillants, mentionnons la présence de multiples ortho photos prises à des dates remontant jusqu'à 1994.

Accessible au grand public dès fin septembre 2012.

➕ En savoir plus : <http://cartographie.wallonie.be>

NOUVEAU MÉDIATEUR

En juillet dernier, le Parlement wallon a nommé le **nouveau Médiateur commun à la Communauté française et à la Région wallonne**. Il s'agit de **Marc Bertrand** qui, depuis 2001, était fonctionnaire dirigeant au Conseil supérieur de la Justice. Nommé pour 6 ans, ce juriste âgé de 50 ans a pris ses fonctions le 1^{er} septembre 2012.

Le Médiateur commun aux deux entités fédérées est le partenaire incontournable des citoyens et des entreprises dans le règlement amiable et non contentieux de leurs litiges avec l'administration. Il peut intervenir pour tous les domaines liés aux compétences régionales et communautaires.

LE MÉDIATEUR PEUT INTERVENIR POUR TOUS LES DOMAINES LIÉS AUX COMPÉTENCES RÉGIONALES ET COMMUNAUTAIRES.

DES PROPOSITIONS POUR RELANCER L'ÉCONOMIE

Cet été, en commun accord, les Gouvernements wallon et de la Fédération Wallonie-Bruxelles ont énoncé une série de mesures qui pourraient être prises par le Gouvernement fédéral dans le cadre de la stratégie de relance et de compétitivité destinée à favoriser la création d'activités et d'emplois durables et de soutenir le pouvoir d'achat des citoyens.

L'objectif est de pouvoir « booster » les politiques menées par la Wallonie et la Fédération Wallonie-Bruxelles en mettant la priorité sur les mesures du Plan Marshall 2.vert et de Creative Wallonia.

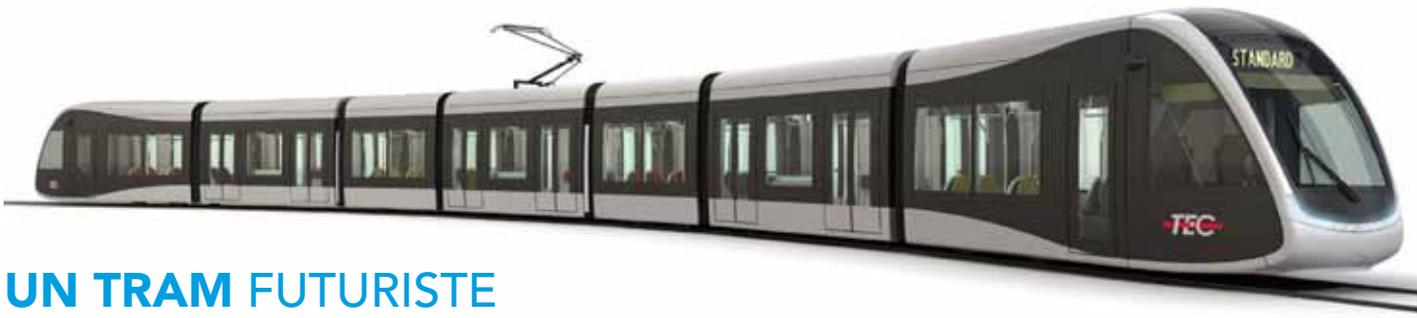
Cette liste vise à alimenter les travaux du Gouvernement Fédéral et la concertation qui sera organisée à partir de cet automne.

Voici quelques exemples parmi la quarantaine de pistes proposées :

- > **Mobiliser l'épargne** via la création de livrets spécifiques analogues aux

expériences françaises de « livret A » et de « livret développement durable ».

- > **Réduire à 6 % la TVA** sur les travaux de rénovation ou de construction dans les bâtiments scolaires.
- > Lancer un **programme de recherche ambitieux sur les nouvelles formes de solidarité intergénérationnelles**. Ex. : comment faire évoluer notre modèle de sécurité sociale pour répondre aux défis actuels notamment en terme de vieillissement de la population ?
- > Créer de **nouveaux incitants à la création d'emploi dans le secteur de l'enfance** à travers, par exemple, une réduction des cotisations patronales.
- > Renforcer les **réductions d'impôts** pour les dépenses visant à économiser l'énergie, en particulier les travaux d'isolation.



UN TRAM FUTURISTE

Le tram qui circulera dans les rues de Liège dès 2017 aura un look futuriste. Son design a été dévoilé le 16 juillet 2012. La Société régionale wallonne du transport (SRWT) avait lancé une consultation populaire pour choisir le look du tram via Facebook et le site keskistram.be. Le public avait à choisir parmi 3 looks et a voté pour un design futuriste, dynamique, innovant et original. Le design est aussi le seul à avoir recueilli des qualificatifs très humains : agréable, souriant, ouvert, généreux, sympathique. Il est le 1^{er} choix de 58 % des Liégeois.

Le design sélectionné n'aura pas d'influence sur la couleur ou sur l'aménagement intérieur des véhicules. Ce choix doit également s'inscrire dans un cadre réaliste au niveau budgétaire et au niveau des fonctionnalités de base du tram ou encore de la faisabilité industrielle.

Rendez-vous sur le site keskistram.be pour connaître tous les développements de cet ambitieux projet de mobilité en Cité ardente.

LE PUBLIC AVAIT À CHOISIR PARMIS 3 LOOKS ET A VOTÉ POUR UN DESIGN FUTURISTE, DYNAMIQUE, INNOVANT ET ORIGINAL.

→ A votre service ... publics

NOUVELLE ÉTAPE DANS LA PRÉSENTATION DES ORGANISMES D'INTÉRÊT PUBLIC DE WALLONIE : LES ACTEURS DE LA MOBILITÉ SUR L'EAU, DANS LES AIRS ET SUR TERRE. IL S'AGIT DE LA SOCIÉTÉ WALLONNE DES AÉROPORTS (SOWAER), DE LA SOCIÉTÉ RÉGIONALE WALLONNE DU TRANSPORT CHAPEAUTANT LE TEC ET DES PORTS AUTONOMES.

Véronique BINET | Michaël MODOLO

SOWAER : EMBARQUEMENT IMMÉDIAT !

LE SUCCÈS DES AÉROPORTS WALLONS, C'EST LE CONSENSUS COMPLET DES FORCES VIVES.

> La SOWAER s'occupe du développement de **2 aéroports régionaux** (Liège et Charleroi) et de **3 aérodromes** (Spa, Saint-Hubert et Cerfontaine).

> **500 millions €** auront été nécessaires pour faire décoller le **développement des infrastructures**.

> **1995** constitue la période des grands virages. C'est à ce moment que tout commence à **Liège avec TNT** et à **Charleroi avec Ryanair**.

La SOWAER, société anonyme d'intérêt public, est la structure faîtière, le « bras financier » de la Wallonie qui a permis de développer les 2 aéroports régionaux de Liège-Airport et de Charleroi-Bruxelles-Sud ainsi que les 3 aérodromes de Spa, Saint-Hubert et Cerfontaine qui génèrent principalement des activités de loisirs.

Propriétaire du terrain et de l'infrastructure, la Wallonie met en gestion -moyennant une redevance annuelle- l'organisation de chaque site.

500 MILLIONS € D'INVESTISSEMENTS

Le développement des aéroports de Liège et de Charleroi est un beau roman, une belle histoire. Début 90', il ne s'y passait rien ou presque. Depuis 2001, un programme d'investissements de 500 millions € aura permis de faire décoller le développement des infrastructures (280 millions € pour Liège, 220 millions pour Charleroi et 15 millions pour les 3 aérodromes). 30 nouveaux millions € permettront de finaliser une plateforme à Charleroi et 100 autres millions concrétiseront les plateforme et parking

d'avions à Liège, le traitement du fret nécessitant de gros transporteurs qui restent stationnés plus longtemps sur la piste.

1995, PÉRIODE DES GRANDS VIRAGES

A partir de 1995, Cargo Airlines débute ses activités à Liège et les premiers contacts se nouent avec TNT. La suite, nous la connaissons.

LE LOW COST, UNE RÉVOLUTION STRATOSPHERIQUE

Au même moment à Charleroi, Ryanair prend son envol et propose, en 1997, une ligne à laquelle personne ne croit (Charleroi-Dublin) mais qui va atteindre le chiffre hallucinant de 200 000 passagers la première année !

Même si les aéroports sont en évolution constante (sécurité, travaux d'extension), la Wallonie n'interviendra bientôt plus dans leur financement. Ils devront pouvoir voler de leurs propres ailes en remboursant, d'une certaine manière par des

dividendes annuels, ce que la Région aura consenti comme effort pour leur conférer une vitesse constante de progression avant d'essayer de franchir, qui sait, un palier supplémentaire...

QUELQUES MISSIONS DE LA SOWAER :

- > Aider les aéroports à se développer pour ensuite les amener à s'autofinancer ;
- > Informer sur le classement des habitations par zone de bruit, prendre des contacts permanents avec les riverains et avec les communes ;
- > S'inscrire dans le développement durable en contrôlant le bruit des avions tous les jours ;
- > Générer de l'activité économique (ex. : autour de Liège, sur 370 ha de terrains disponibles).

✚ En savoir plus
www.sowaer.be



AÉROPORT DE LIÈGE

- > spécialisé dans le transport de marchandises
- > 7^e aéroport cargo européen
- > 2 778 emplois directs sur le site et 9 445 emplois directs et indirects estimés
- > 675 000 tonnes de fret transportées en 2011

www.liegeairport.com

AÉROPORT DE CHARLEROI

- > spécialisé dans le transport de personnes
- > 700 emplois
- > 96 destinations dans le monde
- > 6 millions de passagers en 2011

www.charleroi-airport.com



15 000 emplois
Liège et Charleroi
= 15 000 emplois
directs ou indirects

Boeing 747
En activité de « fret », un boeing
747, c'est 100 emplois
garantis par jour.

8 000
La SOWAER a rénové, acquis ou
démoli 8 000 immeubles autour
des aéroports de Liège et de
Charleroi.

16 sonomètres
Chaque aéroport est équipé de
16 sonomètres pour contrôler
le bruit.

LA SRWT ET LE GROUPE TEC



> **Le groupe TEC comprend 5 sociétés d'exploitation** chapeautées par la Société régionale wallonne du Transport (SRWT).

> **2 400 bus et trams** sillonnent toute la Wallonie, transportant annuellement plus de 288 millions de voyageurs.

> La nouvelle carte « **TEC It Easy** » sera testée dès 2013.

Les transports en commun restent la première alternative à l'utilisation de la voiture individuelle. Avec plus de 288 millions de voyageurs transportés en 2011, le groupe TEC constitue l'un des acteurs majeurs de la mobilité wallonne. Résolument tourné vers le futur, il se positionne en véritable manager de la mobilité afin de faire des transports en commun un mode de déplacement plus durable et accessible à tous.

LES MISSIONS DU TEC

Créé lors de la régionalisation des transports en commun, le groupe TEC comprend 5 sociétés d'exploitation chapeautées par la Société régionale wallonne du transport (SRWT) qui assure la coordination et le contrôle sous l'autorité de la Wallonie. Sa mission : offrir un transport correspondant aux besoins de déplacement des citoyens wallons. Ses quelques 2 400 bus et trams sillonnent tout le territoire, transportant annuellement plus de 288 millions de voyageurs et amenant chaque jour quelque 30 000 étudiants sur les bancs de

leur école. Le nombre des usagers du TEC est en constante augmentation, les jeunes constituant une part très importante des voyageurs puisque 27,5 % des jeunes Wallons de moins de 24 ans possèdent un abonnement.

MIEUX PENSER LE RÉSEAU

Afin de proposer une offre et un réseau correspondant aux besoins de ses clients, le TEC a développé différents outils permettant de cerner les attentes et le profil des usagers, d'analyser l'offre de transport afin de vérifier sa pertinence mais aussi son impact sur l'environnement. Depuis 2006, le TEC s'est en effet résolument engagé dans la voie d'une mobilité plus durable, en privilégiant l'intermodalité et en assurant la liaison des voyageurs vers d'autres modes de transport. Outre ses services spécifiques (circuits urbains, lignes rapides, transports scolaires ou TaxiTEC), le groupe diversifie ses produits en s'ouvrant aux solutions de mobilité alternatives, telles que le vélo, la voiture partagée ou encore le co-voiturage. Par ailleurs, le TEC collabore avec l'Université de Liège pour mettre en circulation un bus hybride combiné diesel et électricité. Trois bus roulant au bio-carburant produit au sein de l'usine Bio-Wanze sont également testés à Namur.

VOYAGER PLUS SIMPLEMENT

Depuis 2009, le groupe TEC s'est engagé dans un projet de simplification de la tari-

fication. La nouvelle carte sans contact « TEC IT Easy » sera testée dès 2013 dans le Brabant wallon. Utilisable sur l'ensemble des réseaux de transport en commun, elle permettra au TEC de repenser la relation avec ses clients en privilégiant des circuits de vente plus accessibles et des tarifs plus simples.

EN ROUTE VERS LE FUTUR

Afin de rencontrer au mieux la demande des voyageurs, le TEC a mis en chantier une série de grands projets liés aux infrastructures. Les deux grandes boucles du métro léger de Charleroi, inaugurées en février 2012, seront ainsi complétées par la nouvelle antenne de Gosselies dont la mise en service (début 2013) marquera l'achèvement de ce réseau. C'est à l'horizon 2015-2016 que les villes de Namur et de Mons se verront dotées de nouvelles gares des bus. Enfin, pour répondre à la demande croissante en matière de transport de la ville de Liège, la mise en place d'un réseau de tramway, assurant un transport rapide, en site propre et de grande capacité, est prévue pour juin 2017. Un chantier dont l'évolution peut être suivie sur le site www.keskistram.be.

En savoir plus

Infos voyageurs, itinéraires, horaires, tarifs... : www.infotec.be
E-magazine des utilisateurs du TEC : www.terreencommun.be

LES TRANSPORTS EN COMMUN RESTENT LA PREMIÈRE ALTERNATIVE À L'UTILISATION DE LA VOITURE INDIVIDUELLE.



712 et 942
712 lignes régulières
et 942 circuits de
transport scolaire

288 millions
de voyageurs
transportés

120 millions
de km parcourus

5 000
près de 5 000 salariés

Wallonie Vivre la



LES PORTS AUTONOMES

POUR RÉPONDRE AUX PROBLÈMES DE MOBILITÉ, LES PORTS AUTONOMES PRENNENT AUSSI LA BARRE.

- > Il existe **4 ports autonomes en Wallonie** : le PAL (Liège), le PAN (Namur), le PACO (Centre et Ouest) et le PAC (Charleroi).
- > Le développement de plates-formes logistiques multimodales entraîne la transformation des écluses sur la Meuse pour le **passage de barges à 9 000 tonnes**.
- > Les problèmes de mobilité routière pourraient donner une nouvelle jeunesse au transport fluvial.

PORTS « APPELÉS » AUTONOMES

En Wallonie, la gestion, l'aménagement et l'équipement des zones portuaires et industrielles sont majoritairement confiés aux ports autonomes qui bénéficient de l'appui technique de la Direction générale Mobilité et Voies hydrauliques du SPW pour l'étude et la réalisation des infrastructures portuaires (quais, darses, bassins, dalles).

Si l'activité économique ne manque pas sur la voie d'eau, les ports autonomes y contribuent largement : ils stimulent les échanges, animent la vie économique locale et constituent aujourd'hui l'interface indispensable pour articuler le transport par eau avec d'autres modes de transport.



© DPVNI

PLATE-FORME LOGISTIQUE MULTIMODALE

En traversant le pont barrage d'Ivoz-Ramet (Flémalle) ou en passant à proximité de Lanaye (près de Visé), on peut en effet apercevoir de gros travaux en cours pour permettre le passage de barges à plus fort tonnage sur la Meuse. La raison est simple. Il s'agit de répondre aux exigences techniques du développement de plateformes logistiques multimodales, une nouvelle perspective d'acheminement de marchandises en grosses quantités. De nombreux

emplois devraient donc voir le jour.

Depuis quelques années, grâce non seulement aux multiples canaux qui relient la Meuse aux ports d'Anvers et de Rotterdam mais aussi à l'équipement technique permettant des ports autonomes, le transport de marchandises par la voie d'eau ne cesse d'augmenter pour tenter de répondre, lui aussi, aux problèmes de mobilité.

PAL

- > Gestion de 31 zones portuaires le long de la Meuse et du canal Albert
- > 370 ha d'espace portuaire
- > 3^e port intérieur d'Europe après Duisburg et Paris
- > Transport combiné annuel (eau-rail-route) : 21 millions de tonnes
- > 26 000 emplois directs ou indirects
- > Projet phare : développement de la plateforme multimodale de Liège-Trilogiport

www.portdeliege.be

PACO

- > Transport combiné (eau-rail-route) en 2011 : 6 millions de tonnes
- > Projet phare : développement d'un terminal trimodal sur le site de Garocentre à La Louvière

www.le-paco.be

PAN

- > Gestion de 15 zones industrielles, 9 ports et 6 ports publics ainsi que 8 ports de plaisance
- > 161 ha d'espace portuaire
- > Transport combiné (eau-rail-route) en 2011 : 5,2 millions de tonnes
- > Plus de 800 emplois directs
- > Projet phare : développement de la plateforme bimodale d'Auvelais

www.portnamur.be

PAC

- > Gestion de 24 zones portuaires
- > 366 ha d'espace portuaire
- > Transport combiné (eau-rail-route) en 2011 : 5,5 millions de tonnes
- > Projet phare : développement du centre logistique de Charleroi (plateforme de Charleroi Dry-Port)

www.charleroi.portautonome.be



Distance parcourue par 1 tonne avec 5 l de carburant :



Par avion : 6,6 km



Par camion : 100 km



Par train : 333 km



Par bateau : 500 km



LA SEMAINE DE L'EMPLOI 2012 : À VOS AGENDAS !

DU 9 AU 19 OCTOBRE, LE FOREM ORGANISE LA SEMAINE DE L'EMPLOI AVEC DES SALONS PARTOUT EN WALLONIE : LOUVAIN-LA-NEUVE, NAMUR, CHARLEROI, LA LOUVIÈRE, ARLON, VERVIERS ET LIÈGE. CETTE 5^E ÉDITION DE LA SEMAINE DE L'EMPLOI PERMETTRA À DE NOMBREUX DEMANDEURS D'EMPLOI ET ENTREPRISES DE SE RENCONTRER.

LES OBJECTIFS DE L'ÉVÉNEMENT :

- > Favoriser le contact direct entre un maximum de demandeurs d'emploi et d'employeurs en possession d'offres d'emploi concrètes ;
- > Engager les personnes dans une démarche active de recherche d'emploi ;
- > Rassembler les recruteurs actifs en Wallonie ayant des offres d'emploi différenciées (tous secteurs) et de qualité ;
- > Promouvoir les formations du Forem et de ses partenaires.

AU PROGRAMME CETTE ANNÉE :

- > **9 octobre** : Louvain-La-Neuve
- > **10 octobre** : Namur
- > **12 octobre** : Charleroi
- > **17 octobre** : La Louvière et Arlon
- > **18 octobre** : Verviers
- > **19 octobre** : Liège

+ En savoir plus

L'ensemble des informations relatives à la Semaine de l'emploi est disponible sur le site www.leforem.be ou au **0800 93 847** (du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h)

EN 2011,

24 792

personnes se sont rendues sur les 7 salons organisés en Wallonie ;

388

entreprises étaient présentes ;

+ de 5000

offres proposées ;

+ de 1224

demandes d'entrée en formation ont été recensées.



S'INSCRIRE / SE RÉINSCRIRE

Fin de contrat ou de stage d'insertion professionnelle, diplôme en poche, envie de vous lancer dans le monde du travail ? (Ré)inscrivez-vous sans plus attendre comme demandeur d'emploi ! Différentes options s'offrent à vous : en ligne, dans un bureau du Forem ou via notre centre d'appel.

Vous êtes dans une des situations où vous devez vous (ré)inscrire au Forem et vous répondez aux conditions d'inscription ? N'attendez plus :



Accédez à l'inscription en ligne

C'est rapide, facile et vous pouvez le faire de chez vous !

Si vous êtes de nationalité étrangère, votre première inscription peut uniquement se faire auprès d'un conseiller.



Vous préférez venir au Forem ?

Inscrivez-vous auprès d'un conseiller dans un bureau du Forem ou dans la Maison de l'Emploi la plus proche de chez vous.



Vous êtes plutôt téléphone et vous avez déjà un dossier au Forem ?

Appelez le centre de contact du Forem pour la réinscription en téléphonant gratuitement au **0800 93 947**

ET APRÈS ?

Votre inscription comme demandeur d'emploi vous permettra d'être accompagné dans votre recherche d'emploi par un conseiller référent et de garantir vos droits sociaux (allocations familiales, allocations de chômage...). Elle est aussi synonyme d'obligations.

Une fois inscrit, vous recevrez votre carte JOBPass par courrier. Votre numéro Forem (code d'identification de votre dossier de demandeur d'emploi) s'y trouve. Il vous sera réclamé dans le cadre d'une réinscription, d'une mise à jour de votre dossier de demandeur d'emploi et lors de certaines démarches emploi (passage dans une Maison de l'Emploi ou un Carrefour Emploi Formation; lors d'un événement,...). Conservez-la donc précieusement !

ELECTIONS 2012 : FAITES ENTENDRE VOTRE VOIX !

LE 14 OCTOBRE PROCHAIN, VOUS SEREZ APPELÉ À POSER UN GESTE ESSENTIEL POUR LA VIE DÉMOCRATIQUE DE NOTRE PAYS. CELUI DE VOTER POUR DÉSIGNER LES FEMMES ET LES HOMMES QUI VOUS REPRÉSENTERONT AU NIVEAU COMMUNAL ET PROVINCIAL. A QUELQUES SEMAINES DE CET ÉVÉNEMENT CITOYEN, *VIVRE LA WALLONIE* VOUS RAPPELLE L'IMPORTANCE DE CES DEUX SCRUTINS ET VOUS FOURNIT QUELQUES INFORMATIONS PRATIQUES.

Valérie PUTZEYS

Voiries, sécurité, aide sociale, logement, enseignement, infrastructures sportives et culturelles, propreté... autant de domaines, et bien d'autres encore, où le rôle des institutions communales et provinciales est essentiel. Les candidats qui seront élus au soir du 14 octobre assumeront leurs responsabilités jusqu'en 2018. Une longue période donc. C'est pourquoi votre choix sera déterminant pour votre vie quotidienne des 6 prochaines années.

ELECTIONS COMMUNALES : LA PARTICULARITÉ WALLONNE

Le scrutin communal va permettre le renouvellement des conseils communaux des 262 communes wallonnes soit au total **5 214 conseillers communaux**. En fonction des résultats électoraux et des pactes de majorité, tous ces représentants directs de la population vont à leur tour élire

les membres des collèges communaux : bourgmestres, échevins et présidents de CPAS.

Depuis 2005 et la publication de son Code de la démocratie locale, la Wallonie se distingue des régions bruxelloise et flamande en ce qui concerne **la désignation du bourgmestre**. Devient bourgmestre le candidat qui totalise le plus de voix de préférence sur la liste la plus importante parmi celles qui composent la nouvelle majorité communale. Cette spécificité wallonne permet de renforcer le poids des électeurs dans la désignation de leur bourgmestre. Dans cette perspective, il est plus opportun de privilégier le vote sur un ou plusieurs candidats d'une même liste (vote de préférence) plutôt que celui en tête de liste.

DU NEUF POUR LES PROVINCES

Lors de sa déclaration de politique régio-

nale en 2009, l'actuel Gouvernement wallon s'est engagé à moderniser et rationaliser l'institution provinciale. Cette importante réforme est désormais en marche et des changements interviendront par rapport au dernier scrutin. Pour les 5 provinces wallonnes, on va passer de 336 à 223 conseillers provinciaux dès la prochaine législature. Quant aux députés, ils seront 22 au lieu de 30 actuellement : 5 pour les provinces de Hainaut et de Liège et 4 pour celles du Brabant wallon, de Luxembourg et de Namur.

QUI VOTE ?

Toute personne de nationalité belge, âgée de 18 ans, jouissant de ses droits civils et inscrite au registre de sa commune au 31 juillet 2012.

De plus, pour le scrutin communal, les citoyens étrangers peuvent participer au vote à condition de s'être inscrits au registre des électeurs avant le 31 juillet 2012. En outre, les ressortissants hors Union européenne ont dû faire valoir, lors de cette inscription, 5 années ininterrompues de résidence principale en Belgique couvertes par un séjour légal.

LA NUIT DES ÉLECTIONS

Le 14 octobre, les Moulins de Beez à Namur vont se transformer en « QG » pour la « Nuit des élections ». C'est au sein de ce centre névralgique que seront assurées la collecte et la diffusion officielles des résultats issus des urnes. Ceux-ci seront publiés en temps réel sur le site :

<http://elections2012.wallonie.be>



© SPW / J-L Carpentier



VOIRIES, SÉCURITÉ, AIDE SOCIALE, LOGEMENT, ENSEIGNEMENT, INFRASTRUCTURES SPORTIVES ET CULTURELLES, PROPRIÉTÉ... AUTANT DE DOMAINES OÙ LE RÔLE DES INSTITUTIONS COMMUNALES ET PROVINCIALES EST ESSENTIEL.

VOTE PAPIER ET VOTE ÉLECTRONIQUE

Pas de changement par rapport à 2006 : la majorité des communes utilisera les bulletins de vote papier. Seules 39 communes wallonnes, qui recouraient au vote électronique depuis plusieurs années, poursuivront l'expérience pour le scrutin d'octobre.

VOTE PAR PROCURATION ET ASSISTANCE AU VOTE : PAS TROP TARD !

Vous ne serez pas en mesure de vous rendre au bureau de vote ?

Pour donner à un électeur de votre connaissance **procuration** d'aller voter en votre nom, vous devez vous trouver dans l'une de ces 7 situations : être malade ou souffrir d'une infirmité, travailler le jour des élections, être batelier, forain, marchand ambulant ou membre d'une famille qui exerce ce type de profession, être privé de liberté par décision judiciaire, avoir des obligations dans le cadre de croyances religieuses, être étudiant et devoir étudier, être en vacances ou en séjour temporaire à l'étranger.

LES BUS DU TEC SERONT GRATUITS LE 14 OCTOBRE



INFORMEZ-VOUS !

- > **Le site elections2012.wallonie.be** répond à toutes les questions que peuvent se poser aussi bien les électeurs, les opérateurs électoraux (assesseurs et présidents de bureau de vote et de dépouillement) que les candidats.
- > **Le « dico-électeurs »** va être diffusé dans les prochains jours à l'ensemble des citoyens wallons (y compris en Communauté germanophone). Ce document offre un maximum d'informations sur l'enjeu et les modalités du vote du 14 octobre. Surveillez votre boîte aux lettres !
- > **Vous allez voter pour la première fois ?** Un courrier spécifique va vous être adressé afin de vous sensibiliser à l'importance de cette élection et vous permettre d'effectuer ce premier vote en toute connaissance de cause.
- > **L'Agence wallonne d'intégration des personnes handicapées (AWIPH)** a développé sur son site page spéciale consacrée aux élections ; celle-ci s'adresse, d'une part, aux personnes qui veulent voter malgré leur difficulté et, d'autre part, à celles qui ont le souci de rendre les urnes accessibles à tous : www.awiph.be - rubrique « intégration ».

Comment faire ? Vous devez compléter et signer avec votre personne de confiance (votre mandataire) le formulaire de procuration disponible gratuitement auprès de votre administration communale ou sur le site elections2012.wallonie.be. Le jour du scrutin, le mandataire, pour voter en votre nom, doit se rendre dans votre bureau de

vote muni des documents suivants : sa carte d'identité, sa convocation électorale et la vôtre, le formulaire de procuration et une attestation prouvant votre incapacité à aller voter (certificat médical, attestation de l'employeur, de l'agence de voyages...).

Accompagnement dans l'isoloir

Si vous estimez en avoir besoin, vous pouvez aussi demander à obtenir la qualité d'**électeur assisté**. Cette démarche vous permettra de bénéficier d'un guide de votre choix jusque et dans l'isoloir, pour autant que ce dernier soit lui-même électeur. Pour cela, vous devez vous rendre à la commune et introduire une déclaration au plus tard le 29 septembre 2012.

UN DÉFI POUR LA WALLONIE

Depuis le transfert de nouvelles compétences vers les régions en 2001 (accord dit de la Saint-Polycarpe), l'organisation des élections communales et provinciales incombent aux régions. Après un premier baptême du feu réussi en 2006, la Direction générale des Pouvoirs locaux du Service public de Wallonie s'est donc relancée dans cette vaste opération.

Depuis janvier 2011, une **cellule « élections »** composée de 5 agents a été spécialement mise en place pour assurer la gestion de l'ensemble du dispositif. La petite équipe est également chargée de l'organisation de la « Nuit des élections » et de la coordination des outils de communication destinés à informer le citoyen wallon (voir ci-dessus).



JÉRÔME COLIN, VOUS AVEZ DIT ... ?

Propos recueillis par **Michaël MODOLO**

« TAXI DRIVER », IL RÊVAIT D'ÊTRE ACTEUR. DEPUIS 10 ANS, IL SE MET EN SCÈNE POUR LES FAIRE PARLER SUR UNE BANQUETTE ARRIÈRE, TOUT EN DOUCEUR ET AVEC SUBTILITÉ, DANS LA VARIATION PRESQUE ÉNIGMATIQUE DES ANGLES DE SES CONVERSATIONS. EN 10 MOTS, *VIVRE LA WALLONIE* LÈVE UN PETIT COIN DU VOILE DE CET ANIMATEUR TOUT EN PUDEUR.



comme **CHANCE**

« Hep taxi ! » a changé la vie de Jérôme. « *Et je m'en rends encore compte maintenant, c'est juste énorme !* ». Pourtant, à aucun moment, il n'a pensé qu'il serait encore dans son taxi 10 ans plus tard (plutôt rare pour une émission de télévision). « *Ce qui m'épate, c'est la tendresse des gens par rapport à celle-ci. C'est peut-être parce qu'elle est différente, avec une vraie identité et de la sincérité dans un mélange de confiance, de chaleur humaine et d'échange* ».



comme **EMPATHIE**

Dans « Hep taxi ! », c'est le but premier. Une émotion, un échange entre l'invité et le chauffeur qui demande d'ailleurs souvent à son équipe, après le tournage, s'il s'est passé un truc entre eux. Dans la négative, il y aura beaucoup de travail au montage... La dimension humaine doit jouer à plein. « *J'ai parfois été déstabilisé par mon invité mais j'ai toujours demandé de couper ce passage au montage car je ne suis pas le sujet de l'émission, je ne suis que le canal* ».



comme **FLORENT**

A 18 ans, c'est le tournant. Il prend la direction de la cité lumière pour y suivre pendant 3 ans, les cours Florent, parce qu'il ne connaissait que ceux-là. Dans sa classe, Audrey Tautou, dans une autre, Guillaume Canet. Son univers s'ouvre. Il lit, il joue la comédie, il déambule dans les rues de Paris. « *J'y ai appris la vie tout simplement* ».



comme **INVITÉS**

Il faut un invité qui a une histoire et une personnalité qui a un affect pour que le public soit attentif à ce qui va être raconté. « *Je ne dévoile jamais les questions* ». Certains sont stressés ou sur leur garde car ils sortent de leur cadre conventionnel d'interview (chez eux, sur un plateau télé...) et ne sont pas les maîtres de l'instant. Conduire confère une autorité folle : on est actif (l'invité pas), on roule, les portes sont fermées. « *Alain Souchon m'a confié que Françoise Hardy avait beaucoup aimé son passage dans mon taxi. Charles Aznavour m'a dit que c'était bien ce que je faisais, qu'il aimait bien le concept. C'est le monde à l'envers quand une peinture pareille vous glisse cela à l'oreille ! André Dussollier, sur l'amour, m'a coupé les jambes. Louise Bourgoïn m'a touché en plein cœur sur le rapport homme-femme (on sent de l'émotion dans la voix de Jérôme). J'ai réussi à faire sortir Benoît Poelvoorde de son personnage pendant 50 minutes (une performance) puis il est parti en vrille en une seconde (rires) et je me suis fait avoir comme un bleu...mais j'adore... et je l'adore !* ».



HEP! ON REPART
POUR UN TOUR ET... TAXI?

I comme ITALIE

« J'ai besoin d'un quota d'Italie par an » (sa maman est italienne). Je passe la frontière italienne et je ne me sens plus ! Cette année, comme chroniqueur cinéma, j'étais à Cannes et un moment, j'ai proposé à mon copain Cédric Wautier (Une brique dans le ventre) de louer une voiture juste pour aller boire un café sur une terrasse à San Remo. C'était divin ! ».

M comme MULTIFACETTE

L'animation, le cinéma (critique dans le Télé-moustique), la musique (mais il ne joue jamais de la guitare devant quelqu'un, et même si sa compagne entre dans la pièce, il arrête de jouer !) ou encore l'écriture (avec des références comme Gabriel Garcia Marquez, Erri De Luca, Alessandro Baricco) mais sans publier car celle-ci lui permet juste de clarifier sa pensée : « je ne suis pas capable de partager cette intimité là ».

P comme PSY

« Qui peut, dans son métier ou dans la vie, rencontrer des gens et arriver, 20 minutes plus tard, sur des discussions intimes et émouvantes ? Je n'ai pas besoin d'un psy, moi. Toutes les choses que j'ai sur le cœur, je les mets sur la banquette de mon taxi. »

R comme ROCK

Et à gogo, comme à l'époque de son stage chez Jacques de Pierpont (ex-Radio 21). « David Bowie, Iggy Pop, Rolling Stones, ça me parle tout comme Patti Smith que j'ai vue aux Ardentes cette année, c'était génial ! ». Mettre les pieds dans la gadoue de Dour ou de Wechter en buvant une bière entre amis, il adore ça. « J'écume les festivals depuis l'âge de 15 ans, et à 37, je continue encore, mais moins souvent ».



T comme TAXI

C'est le studio de télé le plus léger du monde ! Il a été conçu avec de l'imagination, de la débrouille et beaucoup de patience. Les caméras sont fixées sur des rails avec les batteries dans le coffre. C'est de l'artisanat, du bricolage mais efficace. Toutes les caméras (4 dans le taxi et une dans une voiture qui précède pour filmer l'extérieur) sont lancées en même temps. Après l'interview intégrale (1 h 15 environ), le montage donnera du rythme et de l'intensité tout en gardant le meilleur, le cœur de la conversation. « L'itinéraire parcouru dans Bruxelles peut varier. On ne roule pas au-delà de 40 km/h mais pourtant, il m'est souvent arrivé de devoir donner un gros coup de frein ou d'éviter de justesse un petit accrochage car conduire en ville tout en posant des questions demande une double concentration ».

W comme WALLONIE

Sa terre natale qu'il vénère. « J'aime la tradition wallonne, les chants, la culture, la nourriture ». Son petit bémol, c'est SA ville, Namur, qu'il souhaiterait voir bouger davantage. « Elle est si belle la capitale wallonne avec sa citadelle, ses vieux quartiers ou son théâtre de verdure, une merveille. Mais ça manque de mouvement, d'action. »

Gorgé de doutes, potentiellement instable, angoissé (« la liste est longue hein ! ») mais en même temps extrêmement joyeux, ce résidant de Tourinnes-La-Grosse (Brabant wallon, il habite la même rue que Julos Beaucarne) est sensible, en quête de solitude (parfois), de plus en plus optimiste ou encore intro ou extraverti, « ça dépend de l'heure... » (éclats de rires !). « Je suis un conventionnel qui aurait bien aimé être marginal. Je suis truffé de rêves. J'ai un imaginaire qui me joue des tours ». Jérôme Colin se définit aussi comme un « provincial », ce qui lui donne sans doute une meilleure capacité à s'émerveiller de ce tout qui lui arrive.





REMARQUÉES POUR VOUS

MUSIQUE

UNE ANNÉE FASTE POUR ANNE-CATHERINE GILLET

DE PRESTATIONS TRIOMPHALES SUR SCÈNE EN RÉCOMPENSE DISCOGRAPHIQUE, LA SOPRANO ORIGINAIRE DE LIBRAMONT CONSTRUIT UNE CARRIÈRE LYRIQUE EXEMPLAIRE.

C'est au Conservatoire de Liège que Anne-Catherine Gillet a fait ses classes. En 1999, elle y décroche le diplôme supérieur de chant opéra avec la plus grande distinction. Remarquée ensuite par l'Opéra royal de Wallonie, elle se voit offrir une place en troupe qui lui permet d'aborder ses premiers rôles.

En 2003, le Théâtre du Capitole de Toulouse fait appel à son talent. Sa carrière internationale est désormais lancée. Les rôles et les concerts s'enchaînent à travers l'Europe.

Agée aujourd'hui de 37 ans, Anne-Catherine a un agenda professionnel bien rempli. Après avoir triomphé à la Monnaie fin 2011 avec « Cendrillon » de Massenet, elle a entamé l'année 2012 sous les meilleurs auspices. En février, elle a reçu un Octave de la musique récompensant

son premier disque, un album de mélodies de Barber, Berlioz et Britten dans lequel elle est accompagnée par l'Orchestre royal philharmonique de Liège. Côté scène, elle a notamment incarné, cet été, Aricie dans un opéra de Rameau au Palais Garnier à Paris.

Cet automne, cap sur l'Opéra de Marseille où, pour 5 représentations, elle sera Micaela dans Carmen, l'œuvre de Bizet. Et 2013 s'annonce déjà très chargé ! Parmi les prestations déjà prévues, épinglons le rôle de Gretel (Hänsel et Gretel) au Palais Garnier. Et, au début de l'été 2013, Anne-Catherine sera la femme de Guillaume Tell (opéra de Grétry) sur la scène complètement rénovée de l'Opéra royal de Wallonie (voir page 28).

➕ En savoir plus www.annecatherinegillet.com



© Laetitia Bica

FEMMES ENTREPRENEURES À L'HONNEUR

3 BUSINESS WOMEN LAURÉATES DE LA 1^{ÈRE} ÉDITION DU TRENDS WOMAN AWARD.

Aujourd'hui encore, seulement 30 % des indépendants de Wallonie sont des femmes. Même si ce pourcentage tend à augmenter légèrement depuis quelques années, la marge de progression reste importante.

Face à ce constat, Trends-Tendance et le réseau Diane de l'UCM dédié aux femmes entrepreneurs, ont lancé la 1^{ère} édition du Trends Woman Award. Objectif : donner un coup de projecteur sur des modèles de réussite pour encourager les femmes à se lancer dans l'aventure entrepreneuriale avec conviction et ambition.

Lors de la remise des prix organisée le 14 juin dernier dans le cadre du salon « Entreprendre en Wallonie » de Namur, 3 femmes chefs d'entreprise exemplatives se sont ainsi vue récompensées :

- Le prix « chef d'entreprise-CEO » a été décerné à **Anne-Marie Heller** de **Défi-**

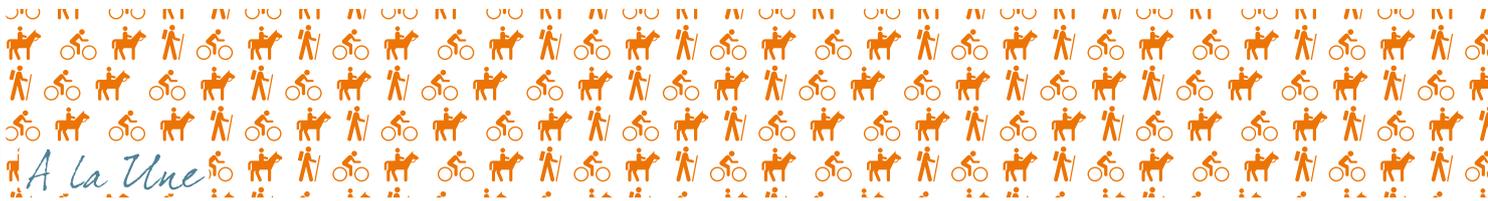
média, société qu'elle a créée il y a 20 ans à Namur. Axée sur les technologies web, Défimédia occupe aujourd'hui 25 collaborateurs et dispose, depuis 2010, d'une implantation à Liège.

- **Jennifer Troisfontaine** s'est distinguée dans la catégorie "starter" pour la création, il y a 3 ans, de la société **Ze Agency**. Basée sur un concept original, Ze Agency propose un nouveau service sur le marché belge : la location d'appartements meublés à court terme qui offre aux voyageurs (d'affaires ou de loisirs) la possibilité de rester à la maison tout en voyageant. Depuis sa création, l'agence a déjà vendu quelques 28 000 nuitées.
- Quant à la 3^e lauréate, il s'agit de **Sylvie Van den Eynde** de **Delhaize Belgique**, récompensée dans la catégorie "manager".

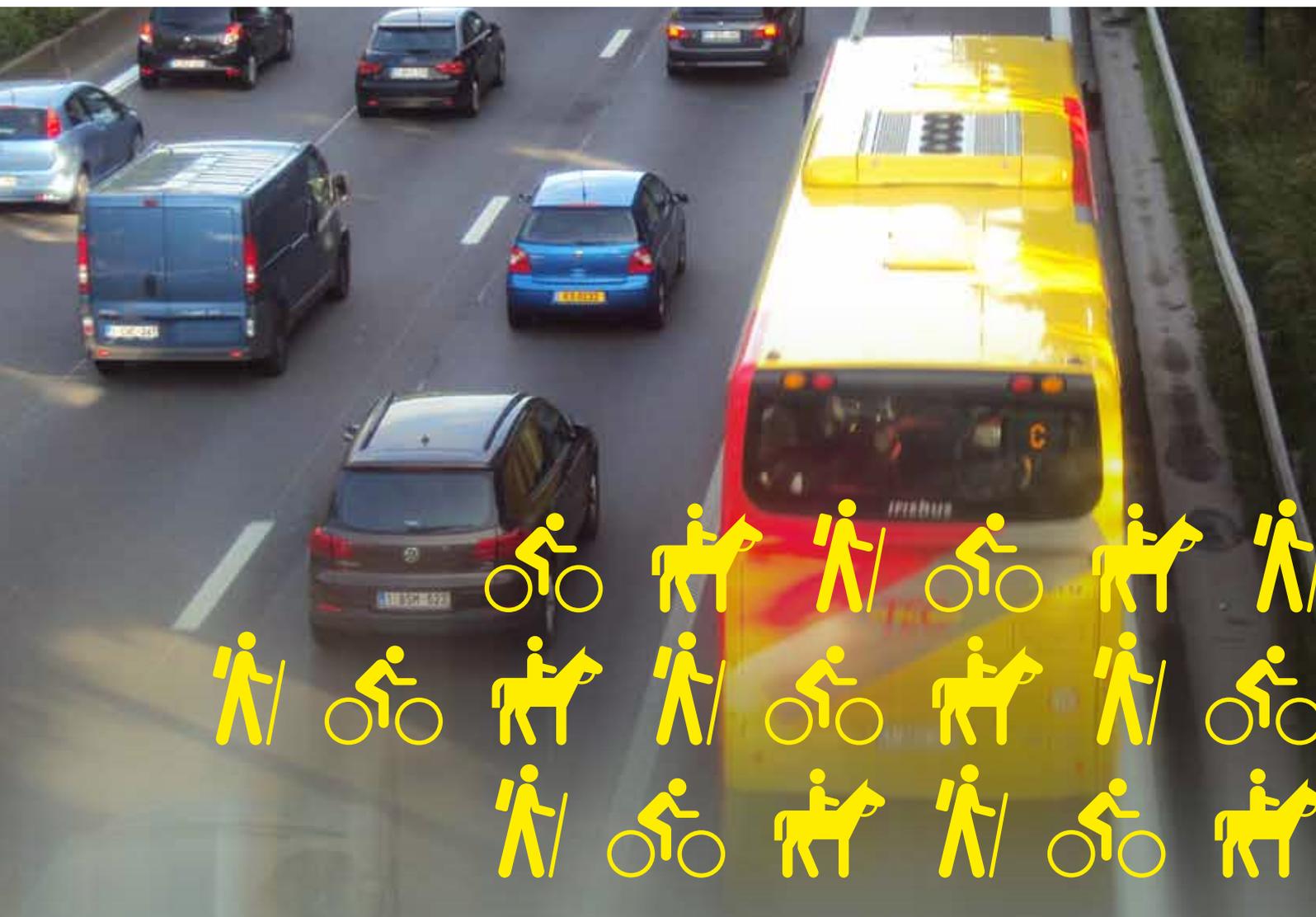
Anne-Marie Heller (au centre) recevant son prix « chef d'entreprise CEO »



➕ En savoir plus www.trendswomanaward.be



A la Une



A PIED,
À CHEVAL OU
EN VOITURE,
L'HISTOIRE
DE L'HUMANITÉ
SE CONFOND
AVEC
LA MOBILITÉ.

MOBILITÉ

REPENSONS NOS MODES DE DÉPLACEMENT

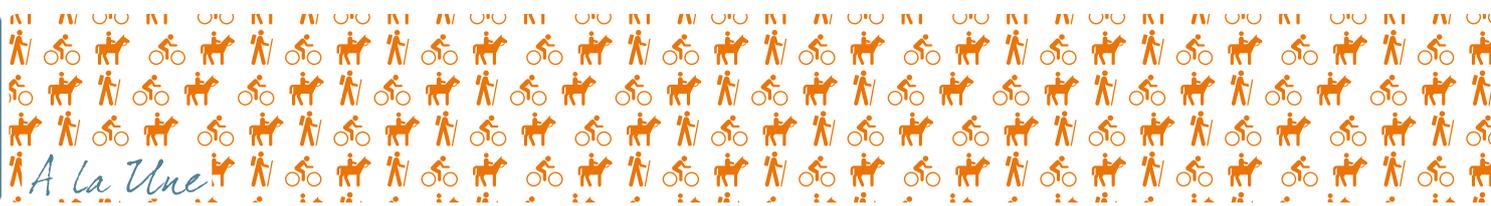
A pied, à cheval ou en voiture, l'histoire de l'humanité se confond avec la mobilité. L'essor de la voiture individuelle a permis de nous déplacer toujours plus vite, plus souvent et plus loin. Mais aujourd'hui les feux sont passés au rouge et les routes sont saturées. La généralisation d'une mobilité centrée sur la voiture pèse de tout son poids sur notre qualité de vie.

Il est urgent de repenser nos modes de déplacement. Covoiturage, vélo, bus, tram, marche, voiture électrique... il n'existe pas de solution miracle aux problèmes complexes de mobilité. Mais une série de moyens de transport répondent à nos différents besoins et doivent être combinés pour rationaliser nos déplacements.

A l'échelle de la Wallonie, ce dossier donnera des pistes et des idées pour bouger plus durablement. De nouvelles voies se tracent. Ce sont les actions mises en place aujourd'hui qui détermineront la mobilité de demain. Un changement de mentalités est à opérer, c'est une nécessité si nous voulons sauver notre liberté de mouvement.

Véronique BINET | Edwine BODART |
Michaël MODOLO | Valérie PUTZEYS





JOUEZ LA CARTE DE LA MOBILITÉ !

C'EST DÉSORMAIS UNE TRADITION EN WALLONIE : LA RENTRÉE RIME AVEC MOBILITÉ. DU 16 AU 22 SEPTEMBRE, LA 13^E ÉDITION DE LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ VOUS INVITE À REPENSER VOS MODES DE DÉPLACEMENT.

TESTEZ VOTRE PROFIL « MOBILITÉ »

Rendez-vous sur le site www.gagnez-en-mobilite.be et répondez au **Quizz Mobilité**. A la manière des tests proposés dans les magazines féminins, ce questionnaire permet de définir des profils type sur les attitudes de déplacement de la population wallonne. A ces profils correspondent divers conseils visant le recours à des modes de transport durables.

En outre, la participation à ce quizz vous donnera l'occasion de prendre part à un grand concours en ligne. A gagner : des vélos, des voyages en train mais aussi une exclusivité : le jeu de société « 1000 bornes », spécialement revu pour l'occasion.

JOURNÉE « TOUS À VÉLO AU BOULOT »

Le 21 septembre prochain, les Wallons sont invités à enfourcher leur vélo pour se rendre au boulot. L'objectif de cette journée exceptionnelle : un maximum de salariés à vélo, dans toute la Wallonie pour faire découvrir les plaisirs du vélo et susciter de nouvelles vocations cyclistes !

Cette journée « Tous à vélo au boulot » est l'apogée de l'opération « Tous vélo-actifs » qui s'inscrit dans le « plan Wallonie cyclable ».

Au cours de cette journée, Namur va se transformer en capitale du vélo. En lien avec les Midis de la mobilité, diverses animations en rapport avec le vélo seront proposées. Point d'orgue : un cortège emmené par un orchestre d'enfants à vélo traversera la ville en fin d'après-midi; il rejoindra ensuite la place Saint-Aubain où aura lieu à 18 h un concert du groupe Great Moutain Fire sonorisé grâce à l'énergie de 40 cyclistes !

LES MIDIS DE LA MOBILITÉ

Les éditions précédentes proposaient des petits déjeuners au cœur des grandes villes wallonnes. Place cette année aux « Midis de la mobilité » qui feront escale le 17 septembre à Wavre, le 18 à Mons, le 19 à Charleroi, le 20 à Liège et le 21 à Namur aux centres-villes ou à proximité des zones d'activités. L'objectif : fournir de l'information sur les différentes alternatives de transport et ouvrir le dialogue avec les acteurs de la mobilité wallons et locaux. Témoignages et échanges seront les mots clés de ces « Midis de la mobilité » organisés en toute convivialité autour d'un léger lunch offert aux participants.

➕ Pour connaître le programme détaillé : www.gagnez-en-mobilite.be
0800 1 1901



CE QUESTIONNAIRE PERMET DE DÉFINIR DES PROFILS TYPE SUR LES ATTITUDES DE DÉPLACEMENT DE LA POPULATION WALLONNE.

LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ, C'EST AUSSI...

- ... une étape spéciale du **Beau Vélo de RAVeL** le 22 septembre à Marche-en-Famenne ;
- ... une **multitude d'actions locales** organisées au niveau des communes, dans certaines entreprises, ou zones d'activités ;
- ... des **actions de promotion** : réductions et actions spéciales dans les Maisons des cyclistes, cartes à prix réduits pour tester le bus...





© asbl Clepsydre et Provelo



© asbl Clepsydre et Provelo

IDÉAL POUR LES DÉPLACEMENTS COURTS, LE VÉLO CONSTITUE UNE ALTERNATIVE DE CHOIX AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS. RENDRE SA PRATIQUE PLUS ATTRACTIVE ET PLUS SÛRE ET FAVORISER UN ESPACE PUBLIC ACCESSIBLE À TOUS, VOILÀ LES OBJECTIFS DU « PLAN WALLONIE CYCLABLE ». UN PLAN AMBITIEUX PERMETTANT DE RASSEMBLER LES ÉNERGIES POUR ENCOURAGER LES CITOYENS À REMONTER SUR LEUR VÉLO !

TOUS À VÉLO : LE « PLAN WALLONIE CYCLABLE »

Lancé en 2010, le « plan Wallonie cyclable » définit toute une série d'actions destinées à améliorer les conditions de la pratique du vélo et à développer son utilisation. Reposant sur une collaboration entre tous les acteurs concernés (SPW, communes, associations, TEC, SNCB...) il détermine des objectifs stratégiques visant, entre autres, l'amélioration de la qualité de l'infrastructure ou le développement de l'intermodalité entre le vélo et les transports publics. Le plan s'attache également à la coordination et au suivi de la politique cyclable en Wallonie, notamment en désignant un « manager Vélo régional » ou en créant une commission régionale consacrée au vélo.

LES COMMUNES PILOTES « WALLONIE CYCLABLE »

L'une des actions phares du plan concerne les communes « Wallonie cyclable ». Son but : sélectionner des communes pilotes et leur fournir les moyens de développer un environnement favorisant la pratique quotidienne du vélo. Sur base d'une présélection, 13 communes ont déposé un plan communal cyclable. Réalisés avec le soutien d'un bureau d'étude proposé par la Wallonie, ces plans partent d'un état des lieux pour développer les objectifs et actions destinés à faciliter la circulation et le stationnement des deux roues, à ancrer les politiques cyclables et à sensibiliser les citoyens à l'intérêt de privilégier le

vélo pour leurs déplacements locaux. En 2012, le Gouvernement wallon a retenu 10 communes qui se partagent d'importants subsides pour réaliser des travaux d'infrastructure (construction de pistes cyclables, aménagement de zones 30 ou de sens uniques, balisages d'itinéraires) et des actions de sensibilisation, notamment dans les écoles. Des budgets permettront également un accompagnement et une mise en réseau de ces communes pilotes et le développement de projets régionaux originaux visant à remettre les Wallons en selle.

➕ En savoir plus : www.mobilite.wallonie.be

AMÉLIORER
LES
CONDITIONS
DE LA
PRATIQUE
DU VÉLO...

LES COMMUNES PILOTES « WALLONIE CYCLABLES » :

Gembloux, La Louvière, Liège, Marche-en-Famenne, Mouscron, Namur, Ottignies-LLN, Tournai, Walhain et Wanze.

LI BIA VELO

Commune pilote de « Wallonie cyclable », Namur expérimente, depuis le printemps 2012, un système de vélos partagés en libre service. Pour 30 € par an, 240 vélos sont disponibles dans 24 stations réparties dans la capitale wallonne. En parallèle, de nombreux aménagements, réalisés ou en préparation, encouragent la pratique du vélo à Namur : multiplication des range-vélos, Ravel urbains, création de quartiers cyclables...

➕ En savoir plus : www.libiavelo.be



+ de 125 000
Wallons pratiquent quotidiennement le vélo

Vivre la
Wallonie



© Tous vélo-actifs



© Tous vélo-actifs

L'EXEMPLE D'AXE 4.25

L'association AxE 4.25 rassemble une part importante de la centaine d'activités installées autour du croisement des N4 et N25 à Ottignies-LLN et Mont-Saint-Guibert. Cette zone, qui n'échappe pas à l'heure actuelle aux problèmes quotidiens de circulation, est appelée à connaître dans un futur proche, une augmentation importante de trafic. De nouvelles « grosses » entreprises sont attendues dans la zone d'activité et un parking relais devrait être construit pour permettre à la gare de Louvain-La-Neuve de jouer son futur rôle de gare terminus du réseau RER. D'où la nécessité de mettre en place les solutions d'une autre mobilité que la voiture.

C'est donc de manière très volontaire qu'AxE 4.25 s'est inscrite dans le projet « Tous vélo-actifs ». A la rentrée, des vélos seront mis à disposition des travailleurs de la zone et deux formations seront organisées à leur attention : l'une relative à la mécanique et l'entretien du vélo, l'autre à la conduite dans le trafic. Celles-ci seront suivies par une conférence sur le thème « Comment mettre en place une politique vélo dans l'entreprise ? »

EN SELLE POUR LE BOULOT !

SE RENDRE AU TRAVAIL À VÉLO : UNE IDÉE ABSURDE ? PAS À EN CROIRE LE NOMBRE DE PLUS EN PLUS IMPORTANT DE TRAVAILLEURS EN EUROPE QUI ONT CHOISI CE MODE DE DÉPLACEMENT SAIN, PEU COÛTEUX ET EFFICACE. PAS IDIOT NON PLUS POUR 16 ENTREPRISES ET INSTITUTIONS DE CHEZ NOUS QUI S'ENGAGENT VOLONTAIREMENT À PROMOUVOIR LA PETITE REINE AUPRÈS DE LEURS SALARIÉS VIA LE PROGRAMME « TOUS VÉLO-ACTIFS ».

LES 16 ENTITÉS PILOTES

AxE 4.25 (voir ci-contre), Belfius Banque, Clinique et Maternité Sainte-Elisabeth (Namur), Club des entreprises des Hauts-Sarts (Herstal), Colruyt Group, Electrabel, Elia, Ethias Assurance, Gembloux Agro-Bio Tech, GlaxoSmithKline Biologicals, le Forem, la Province de Namur, Saint-Gobain/Sekurit, le SPW, Swift et UMONS.

Toutes prendront part à la journée « Tous à vélo au boulot » qui se déroulera le 21 septembre dans le cadre de la Semaine de la Mobilité (voir page 16).

S'inscrivant dans le cadre du « plan Wallonie cyclable » (voir page précédente), l'opération « Tous vélo-actifs » a été lancée en mai dernier. Elle soutient seize employeurs wallons dans la mise en place d'un plan d'actions intensif de promotion du vélo au sein de leur entité.

L'objectif est d'augmenter de manière significative le nombre de travailleurs utilisant le deux-roues dans ces 16 entreprises, institutions et associations. Les expériences menées dans ces entités seront ensuite disséminées auprès d'autres employeurs pour construire, progressivement, une culture du vélo dans les déplacements domicile-lieu de travail.

En fédérant les nombreuses initiatives et outils relatifs à l'usage du vélo, « Tous vélo-actifs » propose un accompagnement dans la mise en œuvre de diverses actions. Cela va de la réflexion quant à la création d'une logistique d'accueil (parking vélos, douches...) à des séances d'informations et de coaching en passant par l'organisation d'événements de sensibilisation.

FISCALEMENT INTÉRESSANT

Les déplacements domicile-lieu de travail en vélo permettent de bénéficier d'une indemnité de 0,21 €/km, exonérée de cotisation sociale et déductible fiscalement. A concurrence de 10 km/jour, cela peut rapporter 420 € par an !



Sur 1 place de parking voiture, on range 10 vélos.



Un employeur gagne entre 300 et 400 €/an/employé actif physiquement



La productivité augmente de 2 à 52 % chez un employé actif physiquement



ÇA BOUGE AU SPW !

PRIVILÉGIER DES MODES DE TRANSPORT MOINS POLLUANTS POUR ALLER AU BUREAU OU EN RÉUNION ? DANS LE CADRE DE SON PLAN DE DÉVELOPPEMENT DURABLE, LE SERVICE PUBLIC DE WALLONIE A INITIÉ UN PLAN DE DÉPLACEMENT D'ENTREPRISE. A PIED, À VÉLO, EN BUS OU EN VOITURE ÉLECTRIQUE, LES AGENTS DU SPW SE BOUGENT POUR UNE MOBILITÉ PLUS DOUCE.



LA MOBILITÉ, UN ENJEU ESSENTIEL

En matière de développement durable, la mobilité constitue un axe prioritaire. Conscient de cet enjeu, le SPW a initié depuis 2010, un **plan de déplacement d'entreprise** qui concerne plus de 10 000 personnes. Basé sur une enquête, réalisée auprès de tous les membres du personnel, il vise à réduire l'utilisation de véhicules polluants. Préalables indispensables aux changements de comportement, le plan prévoit également des actions de sensibilisation et d'accompagnement. Parmi celles-ci, la création d'une cellule mobilité, constituant un guichet unique au sein du SPW, et la mise en ligne d'une rubrique spécifique sur l'intranet permettent aux agents de trouver informations et conseils pour se déplacer plus durablement.

DE LA MAISON AU BUREAU

Aller travailler à plusieurs, c'est plus écologique et nettement plus sympa ! Le **covoiturage** lors des déplacements entre le domicile et le lieu de travail bénéficie d'un sérieux coup de pouce concrétisé, notamment, par le lancement d'une base de données de covoitureurs. Les transports en commun sont également favorisés puisque le SPW prend désormais en charge, outre les abonnements de train et de bus, l'abonnement Cyclo-Tec.

à dos) sont proposés aux utilisateurs, de plus en plus nombreux à être séduits par cette façon de se déplacer dans Namur. Par ailleurs, l'administration wallonne s'est dotée de **9 véhicules électriques** destinés aux déplacements de service et particulièrement adaptés à la circulation en ville. Pour les faire rouler, 18 bornes, complètement alimentées par de l'électricité verte, ont été installées dans les parkings des principaux bâtiments namurois du SPW. Un premier bilan de leur utilisation sera prochainement effectué.

VÉLOS DE SERVICE ET VOITURES BRANCHÉES

Les déplacements réalisés dans le cadre du travail sont l'occasion d'expériences-pilotes. En collaboration avec l'association « Pro Vélo » et dans le cadre de l'opération « Tous vélo-actifs », des vélos standards, pliables ou électriques sont mis à disposition des agents dans certains bâtiments du SPW. Afin de garantir la sécurité dans le trafic urbain, des formations, mais aussi du matériel (chables fluorescentes, casques et sacs

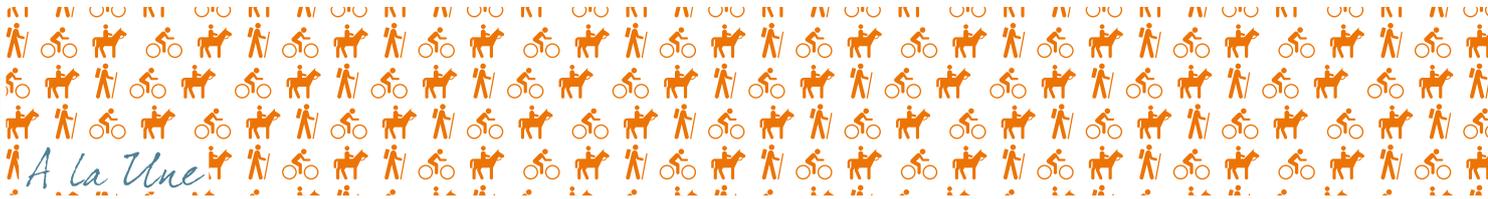


LE VÉLO AU BOULOT, QUE DU BONHEUR !

Pour cette utilisatrice convaincue, le recours aux vélos de service offre de nombreux avantages : les rues de la capitale wallonne, relativement plates, s'y prêtent bien et le choix du vélo à assistance électrique permet d'arriver en pleine forme aux réunions. Les problèmes de parking ou d'embouteillage sont définitivement oubliés. La formation à la sécurité proposée par « Pro Vélo » est particulièrement intéressante ; le cycliste y apprend à prendre sa place dans le trafic en toute sécurité. L'emploi de la chasuble permet aussi une meilleure visibilité de l'utilisateur.



© SPW - Com. interne



LE COVOITURAGE ET LES VOITURES PARTAGÉES

AFIN DE RÉDUIRE LE NOMBRE DE VOITURES SUR NOS ROUTES ET DE DIMINUER LES FRAIS LIÉS À L'ACHAT D'UN VÉHICULE, DIFFÉRENTES FORMULES ONT ÉTÉ CRÉÉES PAR TAXISTOP : LE COVOITURAGE ET LES VOITURES PARTAGÉES.



LE COVOITURAGE, UN MOMENT D'ÉCHANGE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL

Plutôt que d'être seul dans sa voiture, pourquoi ne pas covoiturer ? Taxistop a développé divers systèmes de covoiturage en fonction de la destination des personnes : « **Carpoolplaza** » pour les déplacements domicile-lieu de travail, « **Schoolpool** » pour aller à l'école, « **Eurostop** » pour les vacances ou encore « **Eventpool** » pour les événements.

Le système est simple et efficace : le trajet est pré-organisé grâce à une base de données permettant de mettre en contact des covoitureurs potentiels. Les particuliers peuvent s'inscrire en ligne gratuitement et voir si des personnes de leur entourage sont intéressées par un covoiturage.

Un autre avantage du covoiturage est qu'il rend certaines entreprises plus accessibles au public. En effet, des personnes ne possédant pas de voiture ont ainsi la possibilité d'aller travailler dans des zones moins bien desservies en transports en commun.

LE PARTAGE DE VOITURE, DISPOSER D'UNE VOITURE UNIQUEMENT EN CAS DE BESOIN

L'objectif du **carsharing** est que les personnes utilisent la voiture à tour de rôle. Il en existe différentes formes : le type **Cambio** où la flotte de véhicules appartient à une société privée et le carsharing privé.

Cambio a démarré en 2002 en Wallonie et est présent dans de nombreuses villes, comme Namur, Ottignies-LLN, Liège, Charleroi, Arlon et depuis peu Gembloux. Les quelques 12000 utilisateurs de Cambio disposent de plus de 450 voitures réparties sur plus de 185 stations dans 22 villes belges. Il doit, entre autres, son succès à une coopération étroite avec les sociétés de transports en commun De Lijn, STIB, TEC et la SNCB-Holding. Depuis peu, un système de réservation via smartphone a été mis au point, ainsi que des adaptations pour simplifier la prise en charge de la voiture par le client.



En ce qui concerne le **carsharing privé**, deux solutions sont envisageables. Soit un propriétaire met sa voiture à disposition des autres membres d'un groupe lorsqu'il n'en a pas besoin, soit un groupe achète une voiture ensemble et tous les membres sont alors copropriétaires. Taxistop a inauguré le système de soutien à l'autopartage « **Autopia** » le 11 juin dernier à Namur. Divers outils sont mis à disposition des membres : carte de recherche interactive afin de trouver des autopartageurs potentiels, calendrier de réservation en ligne, accès à une assurance sur-mesure, helpdesk, contrats, règlements standards...

En savoir plus :

www.taxistop.be pour découvrir ces solutions efficaces à la mobilité permettant un usage différent de la voiture, ainsi qu'une diminution du nombre de véhicules sur nos routes.



HORS DES SENTIERS BATTUS

LOISIR OU RÉEL MOYEN DE DÉPLACEMENT, LA MARCHÉ EST ÉCONOMIQUE, PERMET DE GARDER LA FORME, RÉDUIT LA POLLUTION ET LES EMBOUTEMENTS. POUR RÉHABILITER DES CHEMINS OU FACILITER L'ACCESSIBILITÉ DES ROUTES AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE, DES ASBL SE MOBILISENT POUR NOUS FAIRE MARCHER !

ADOPTER UN CHEMIN

Si la marche à pied rencontre un véritable engouement, sa pratique nécessite des sentiers accessibles et entretenus. L'opération « Rendez-vous sur les Sentiers » invite citoyens, associations et syndicats d'initiative à réhabiliter les chemins délaissés. Ramasser les déchets, poser des tourniquets ou des caillebotis, les actions menées par les différents porteurs de projet permettent de redonner vie aux chemins oubliés pour les remettre à disposition du public. L'opération rencontre un succès croissant : en 2011, ce sont quelques 80 projets qui ont été menés.

Depuis 2010, les élèves des écoles primaires peuvent adopter un chemin en participant à l'action « Chemins au naturel ». Planter des haies et semer des bandes de fleurs sauvages ou installer des tas de bois, des nichoirs ou des hôtels à insectes permet de rendre aux sentiers leur fonction de réservoir écologique. Par ces gestes concrets, les enfants s'approprient réellement leur environnement et contribuent à favoriser la biodiversité.

+ En savoir plus :
L'asbl « Sentiers.be » s'investit dans la promotion et la défense des chemins et sentiers pour les usagers doux dans le cadre des loisirs et des déplacements quotidiens :
www.sentiers.be

DES CHEMINEMENTS ACCESSIBLES

Abaisser les bordures, diminuer les dévers des trottoirs, installer des dalles podotactiles ou des feux sonores, voilà le type de conseils que donne l'asbl Gamah aux communes ou responsables de chantiers pour favoriser le cheminement des personnes à mobilité réduite. Ce terme concerne tout autant des personnes déficientes visuelles ou auditives que les personnes hémiplegiques, de petite taille ou facilement fatigables pour lesquelles, le simple fait d'emprunter les voiries ou trottoirs peut s'apparenter à un véritable parcours d'obstacles.

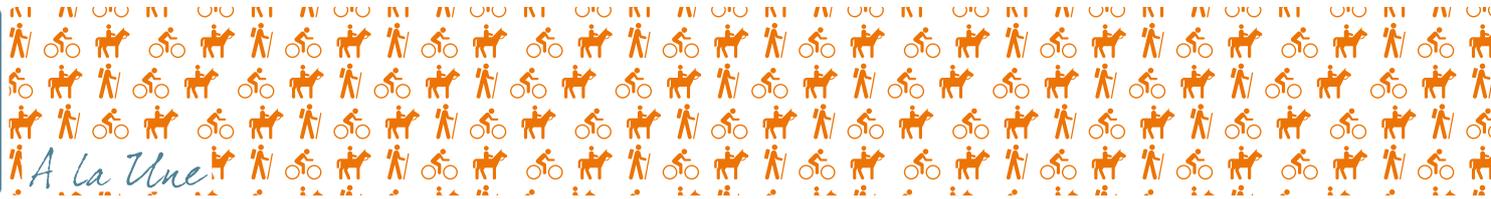
Ces conseils s'intègrent dans l'examen d'une logique de déplacement, comprenant des diagnostics d'itinéraires, la détermination d'itinéraires structurants, l'adaptation ou encore l'entretien du cheminement.

Les missions de Gamah s'étendent également à la formation, à l'évaluation en terme d'accessibilité et à l'interpellation des pouvoirs publics, notamment en cas de non respect de la réglementation favorisant le déplacement des PMR.

L'asbl intervient également comme conseillère dans le cadre des « crédits d'impulsion », subventions octroyées aux communes par la Wallonie pour des travaux visant une mobilité douce en faveur des usagers les plus vulnérables.

+ En savoir plus :
L'asbl Gamah (Groupe d'Action pour une Meilleure Accessibilité aux personnes Handicapées) améliore l'accessibilité des bâtiments, des cheminements et des transports :
www.gamah.be





CYCLONFORTEC

AUTRE PIERRE ANGULAIRE D'UNE MOBILITÉ ALTERNATIVE, LE TRAJET EN BUS MAIS ... REVISITÉ. LÀ ENCORE, LES IDÉES NE MANQUENT PAS POUR APPORTER UNE CONTRIBUTION UTILE AU DÉSENGORGEMENT ROUTIER.

Sur autoroute, personne n'a le droit d'emprunter la bande d'arrêt d'urgence pour dépasser. Personne, sauf le bus **Conforto** ! Sur l'autoroute E411, de Wavre à Bruxelles, jetez un œil dans votre rétroviseur côté passager, le conforto peut à tout moment vous déborder par la droite...

CONFORTO ET CONFORTO BIS

C'est la toute première ligne « **RER bus** » mise en place en Wallonie. Le but poursuivi est de décongestionner l'accès du Brabant wallon vers la capitale. Le Conforto part

de Louvain-la-Neuve pour aller vers Wavre (un arrêt) et puis directement vers le carrefour Delta (Bruxelles) en direction d'Auderghem. L'astuce, c'est de pouvoir rouler sur la bande d'arrêt d'urgence, ce qui permet un gain de 15 à 35 minutes aux heures de pointe et d'1h15 en cas de neige.

Avec une fréquence élevée (toutes les 20 minutes), ce car confortable apporte une réelle facilité pour les citoyens qui partent travailler à Bruxelles ou pour les étudiants qui se rendent à l'université. En septembre 2012, le Conforto fêtera son 10^e anniversaire avec une nouveauté, la mise en circulation d'un car de 15 m de long (une première en Belgique).

CYCLOTEC, LE VÉLO ULTRA-PLIABLE

Autre idée géniale : le **Cyclotec**, un vélo pliable et dépliant en moins de 10 secondes afin de compléter la chaîne de mobilité par un « maillon vélo » de 3 ou 4 km, soit pour précéder la prise du transport en commun, soit pour le trajet entre deux correspondances.

C'est un designer anglais, passionné de mobilité, qui a conçu le modèle de base : le Strida. La Société régionale wallonne du transport s'est emparée du concept pour en faire un vélo adapté aux normes d'utilisation en Wallonie.

Les avantages du CycloTEC sont nombreux. Il ne comporte ni chaîne de traction (c'est une courroie, donc pas de graisse sur le pantalon) ni dérailleur. Il est ultra léger, toujours mobile une fois replié (on ne doit jamais le porter), plié et déplié en deux manipulations seulement, et peut servir de siège dans un bus bondé...

Le CycloTEC, il fallait vraiment y penser ! Et avec son indéniable pouvoir d'attractivité visuelle, il pourrait fort bien devenir l'objet indissociable du voyageur de demain.

➤ En savoir plus : www.infotec.be



LE CYCLOTEC, IL FALLAIT VRAIMENT Y PENSER ! ET AVEC SON INDÉNIABLE POUVOIR D'ATTRACTIVITÉ VISUELLE, IL POURRAIT FORT BIEN DEVENIR L'OBJET INDISSOCIABLE DU VOYAGEUR DE DEMAIN.

⚠ Pour les familles wallonnes, pour 5 € par mois, on est « propriétaire » de son CycloTEC pour une durée d'un an (16 ans minimum).

On peut monter avec un CycloTEC plié dans tous les trains de la SNCB, dans le métro, dans les bus et tram à Bruxelles et en Flandre.



500 CycloTEC

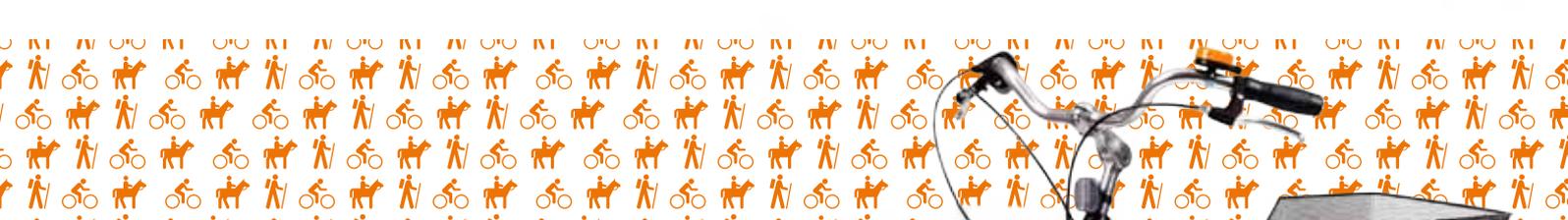
500 CycloTEC ont déjà été acquis par le Groupe TEC, plus de 120 sont en circulation.

10

Il existe 10 constructeurs de vélo au monde. Les 5 plus gros en produisent 85 %.

23 points relais

Le CycloTEC est disponible dans 23 points relais (maisons des Cyclistes, centres ADEPS...)



D'UNE GARE AU LIEU DE TRAVAIL OU À UN RENDEZ-VOUS, LE « VÉLO BLEU » PEUT ÊTRE UN RELAIS BIEN UTILE POUR TERMINER UN TRAJET.



LE TRAIN OUVRE UNE NOUVELLE VOIE

IL SUFFIT AUJOURD'HUI D'EMPRUNTER CERTAINS TRONÇONS DU RAVEL POUR SE RENDRE COMPTE DE L'ÉTENDUE DU MAILLAGE FERROVIAIRE D'ANTAN. LOCOMOTIVE DU TRANSPORT PASSAGERS AU SIÈCLE DERNIER, LE TRAIN POURRAIT SIFFLER LA FIN D'UNE PARTIE DES PROBLÈMES ACTUELS DE MOBILITÉ EN DONNANT, PAR EXEMPLE, UN SECOND SOUFFLE À CERTAINES LIGNES DÉSAFFECTÉES.

Képi vissé sur la tête, sifflet à la bouche, le chef de gare s'apprête à donner un tout nouveau départ. En effet, même si la politique ferroviaire relève de l'autorité fédérale, les régions sont maintenant invitées à donner un avis pertinent sur l'évolution possible du rail sur leur territoire respectif.

NOUVELLE CELLULE FERROVIAIRE AU SPW

Pour ce faire, une cellule spéciale a été recréée au sein du Service public de Wallonie avec comme objectif, entre autres, d'analyser le prochain plan d'investissement 2013-2025 du Groupe SNCB mais aussi

de dresser un plan de développement de la desserte ferroviaire en Wallonie. 35 nouveaux projets d'infrastructure (2 milliards € estimés) ont été mis en exergue par une étude récente. Plusieurs projets envisagent la réouverture d'anciennes lignes, d'autres impliquent l'extension ou la création de nouvelles infrastructures mais la plupart portent sur la modernisation de lignes existantes.

✚ **En savoir plus :**
Cellule ferroviaire : daphne.wouters@spw.wallonie.be

« BLUE BIKE », LE VÉLO BLEU PARTAGÉ

D'une gare au lieu de travail ou à un rendez-vous, le « vélo bleu » peut être un relais bien utile pour terminer un trajet. 40 gares du royaume proposent actuellement le service « blue bike ».

Cette « dynamique vélo » s'installe progressivement en Wallonie. A terme, un bon nombre de gares et de points d'arrêt devraient pouvoir offrir ce service de vélo partagé.

✚ **En savoir plus :**
« Blue bike » :
wendy.debusschere@blue-mobility.be

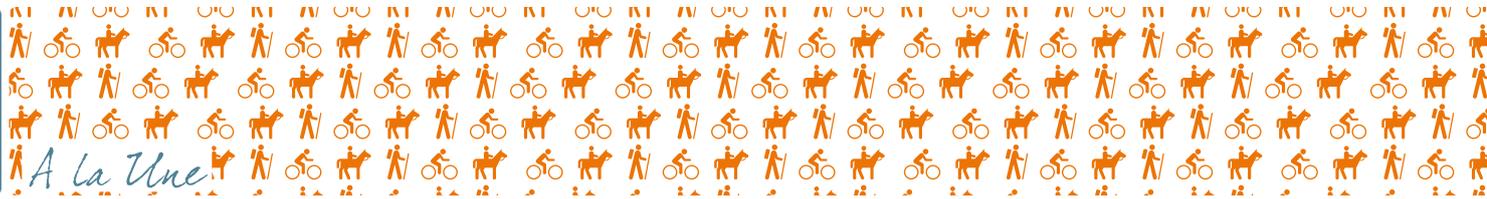


© SNCB - Denis Moinil



© SNCB - Denis Moinil

Pour pouvoir louer un « Blue bike » pour 3€/jour, il est obligatoire de s'abonner au service pour 10€/an via www.blue-bike.be ou dans un « point vélo » d'une des 4 gares wallonnes actuellement équipées : Ottignies, Liège, Namur et Mons (le badge arrive par la poste). ATTENTION : la location sans abonnement préalable n'est pas possible!



LE PRINCIPE EST LE MÊME QUE POUR UN BUS PUISQUE L'ON CRÉE UN ITINÉRAIRE AVEC DES ARRÊTS ET HORAIRES DÉFINIS ET LES ENFANTS SONT ACCOMPAGNÉS D'UN CHAUFFEUR.

LE PRINTEMPS DE LA MOBILITÉ

© asbl GAMAH

LE PRINTEMPS DE LA MOBILITÉ EST NÉ DU CONSTAT QUE 57 % DES TRAJETS ENTRE LA MAISON ET L'ÉCOLE ÉTAIENT EFFECTUÉS EN VOITURE, CE QUI POSE DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ, PROVOQUE DES EMBouteillages, POLLUE ET CONSOMME DE L'ÉNERGIE. POURTANT, D'AUTRES MOYENS DE TRANSPORT ALTERNATIFS EXISTENT MAIS SONT MALHEUREUSEMENT INSUFFISAMMENT EMPLOYÉS.

DES PROJETS CONCRETS DANS LES ÉCOLES

Suite à ces statistiques quelque peu alarmantes, la Wallonie a lancé en 2011 une opération d'envergure dans les écoles : le **Printemps de la mobilité**. Son objectif ? Se poser les bonnes questions sur l'utilisation des transports dans une optique environnementale et citoyenne, modifier ses habitudes, et ainsi, réduire considérablement le nombre de voitures aux abords des établissements scolaires. Les projets de mobilité sont de trois types : « Schoolpool » (le covoiturage), « Construire son REVe » (l'utilisation du vélo) et « L'école au bout des pieds » (la valorisation de la marche à pied).

De nombreux acteurs gravitent autour de ce projet riche en enseignements : élèves, directeurs, professeurs, communes, membres d'associations spécialisées dans la mobilité et la Wallonie.

Ce projet a rencontré un réel succès puisque 950 élèves de 35 écoles réparties

dans 27 communes s'y sont impliqués en 2011, ce qui a permis sa reconduction en 2012 et bientôt en 2013.

L'ÉCOLE OUI, MAIS À PIED !

La **marche**, c'est idéal pour la santé. Elle permet de s'oxygéner, de se dépenser sainement, de réduire les risques de maladies pulmonaires, cardiaques et d'obésité, le tout sans polluer. Néanmoins, pour ne pas se faire mal au dos, il faut veiller à alléger au maximum le poids du cartable, qui ne doit idéalement pas dépasser 10 % du poids de l'enfant.



En matière de marche, le « **pedibus** » a fait ses preuves en Suisse, au Canada, aux États-Unis ou encore en Grande-Bretagne. En Belgique, c'est l'asbl Gamah qui aide les écoles à le mettre en place. Le principe est le même que pour un bus puisque l'on crée un itinéraire avec des arrêts et horaires définis et les enfants sont accompagnés d'un chauffeur. Le tout, à pied, bien sûr !

De même, le projet « **L'école au bout des pieds** », mené dans le cadre du Printemps de la Mobilité, permet à une classe de travailler sur des itinéraires piétons. Les activités proposées par les asbl Gamah, Empreintes et Sentiers.be. commencent par une analyse approfondie de la situation : localisation des domiciles des élèves sur une carte et définition des itinéraires possibles. Après de mûres réflexions en classe, place à l'action ! Une phase de test de praticabilité et de sécurisation débouche sur une série de propositions d'aménagements soumises à la commune. Enfin, le projet finalisé est présenté à l'ensemble de l'école pour motiver les autres élèves à utiliser, eux aussi, ces nouveaux cheminements.

✚ En savoir plus :

Retrouvez toutes les informations sur le Printemps de la mobilité sur www.printemps.mobillite.wallonie.be et découvrez des solutions pour apprendre aux futures générations à adopter les bons réflexes en terme de mobilité.

INFOS ET ADRESSES UTILES

SPW

Direction générale opérationnelle de la mobilité et des voies hydrauliques
Boulevard du Nord, 8
5000 Namur
<http://mobilite.wallonie.be>

TEC

Société régionale wallonne des Transports (SRWT)
Avenue Gouverneur Bovesse, 96
5100 Namur
www.infotec.be

TEC Brabant wallon
Place Henri Berger, 6
1300 Wavre
Ligne Info-Tec : 010 23 53 53

TEC Charleroi
Place des Tramways, 9 / bte 1
6000 CHARLEROI
Ligne Info-Tec : 071 23 41 15

TEC Hainaut
Place Léopold, 9A
7000 Mons
Ligne Info-Tec : 065 38 88 15

TEC Liège-Verviers
Rue du Bassin, 119
4030 Liège
Ligne Info-Tec : 04 361 94 44

TEC Namur-Luxembourg
Avenue de Stassart, 12
5000 Namur
Ligne Info-Tec : 081 25 35 55

PRO VELO

L'asbl Pro Velo offre des services pour aider autorités, écoles, entreprises et particuliers à promouvoir le vélo et à l'utiliser dans les meilleures conditions de sécurité et de confort. L'association chapeaute les Maisons des Cyclistes, plateformes associatives qui proposent des informations et des services multiples liés à l'usage du vélo :

- > éducation au vélo (stages, formations, coaching) à destination des écoles, des entreprises, des particuliers (adultes-enfants) ;
- > études et conseils aux pouvoirs publics et entreprises ;
- > location de vélos, vente d'accessoires spécifiques et de cartes, petites réparations ;
- > organisation de tours guidés et intégration du vélo dans la vie touristique.

Maison des Cyclistes du Brabant Wallon
Point vélo de la gare d'Ottignies
Tel : 010 40 15 13

Maison des Cyclistes de Liège
Point-vélo de la gare de Liège-Guillemins
Tel : 04 222 99 54

Maison des Cyclistes du Hainaut
Point-vélo de la gare de Mons
Tel : 065 84 95 81

Maison des Cyclistes de Namur
Point-vélo de la gare de Namur
Tel : 081 81 38 48

www.provelo.org

GRACQ – LES CYCLISTES QUOTIDIENS

Le GRACQ est un mouvement citoyen qui milite en faveur du vélo comme moyen de déplacement au quotidien, en Belgique francophone et germanophone. Il mène des actions de lobbying en vue d'obtenir de meilleurs aménagements, d'améliorer le code de la route en faveur des cyclistes. Par ailleurs, il informe et sensibilise le grand public sur les avantages de l'usage du vélo au quotidien.

Le GRACQ agit sur l'ensemble du territoire wallon et bruxellois. Il dispose d'une cinquantaine de groupes et points locaux en Wallonie.

GRACQ - Secrétariat wallon
Maisons des Cyclistes de Namur
Point-vélo de la gare de Namur
Tel : 081 22 35 95
www.gracq.org

SENTIERS.BE
Rue Nanon, 98
5000 Namur
<http://sentiers.be>

GAMAH
Rue de la Pépinière, 23
5000 Namur
Tel : 081 24 19 37
www.gamah.be

TAXISTOP
L'asbl Taxistop développe une série de projets liés au covoiturage.

Taxistop
Avenue du Douaire, 6
1340 Ottignies
Tel : 010 23 58 01
www.taxistop.be

Centrale de co-voiturage en Wallonie
www.carpool.be

Partage de voitures Cambio
www.cambio.be

Covoiturage scolaire
www.schoolpool.be

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z



EUROSKILLS 2012 : 36 LAURÉATS BELGES EN COMPÉTITION

EUROSKILLS, LE CHAMPIONNAT EUROPÉEN DES MÉTIERS MANUELS, TECHNIQUES ET TECHNOLOGIQUES SE DÉROULERA EN WALLONIE, LES 4, 5 ET 6 OCTOBRE. APRÈS ROTTERDAM ET LISBONNE, C'EST AU TOUR DU SITE DE SPA-FRANCORCHAMPS DE RÉUNIR ÉTUDIANTS, ENSEIGNANTS, POUVOIRS PUBLICS ET PARTENAIRES SOCIAUX AUTOUR DES MÉTIERS DE DEMAIN.

Véronique Binet



© Axel von Bux - Skills Belgium



© Axel von Bux - Skills Belgium

UNE VITRINE D'EXCELLENCE RÉSERVÉE AUX MÉTIERS TECHNIQUES

La pénurie de main-d'œuvre qualifiée place la formation professionnelle au cœur des préoccupations européennes. L'industrie, la construction, ou les arts créatifs constituent pourtant d'importants viviers d'emplois en pleine mutation, nécessitant de hauts niveaux de qualification et favorisant un réel accomplissement individuel. En organisant le plus grand concours d'excellence réservé aux métiers techniques à l'échelle européenne, Euroskills met en avant les filières qui forment les travailleurs et entrepreneurs de demain. Vitrine exceptionnelle des savoir-faire et de la technologie, la manifestation réunit, autour d'un même projet, les étudiants, les formateurs, le monde de l'entreprise et des décideurs.

UNE AVENTURE PROFESSIONNELLE ET HUMAINE

Durant le championnat, 427 jeunes de moins de 26 ans, issus de 24 pays et répartis dans six grands secteurs professionnels, se mesureront pour promouvoir leur talent et leur qualification. Parmi eux, 36 jeunes Belges, sélectionnés parmi 800 candidats, tenteront l'aventure à Spa-Francorchamps. Coachés par des experts, accordant autant d'importance à l'excellence technique qu'à l'aspect humain, ils ont reçu une formation pointue axée sur leur métier et une préparation spécifique au concours. Ils seront jugés sur base de leurs performances individuelles mais également sur un travail d'équipe. A côté de la compétition, c'est aussi une expérience unique d'échanges internationaux, de rencontres professionnelles et humaines que vivront les candidats.

ESSAYER LES MÉTIERS DE DEMAIN

Durant toute la manifestation, des conférences, des ateliers et des séminaires permettront aux différents acteurs de se rencontrer et favoriseront la mobilisation et la réflexion autour des professions du futur. Guidé par des professionnels, le grand public pourra tester des outils et des machines et découvrir la diversité des filières de formations menant aux métiers techniques et manuels.

PROMOUVOIR LA CULTURE DE LA MAIN ET DE L'ESPRIT

Victimes de préjugés tenaces, les filières qualifiantes restent encore trop souvent délaissées au profit de l'enseignement général jugé plus valorisant. Il n'est donc pas étonnant que les écoles soient particulièrement ciblées par Euroskills. Les rencontres avec les compétiteurs issus de différents pays d'Europe et les démonstrations de métiers ne manqueront pas d'ouvrir l'horizon professionnel des jeunes visiteurs et de susciter des vocations.

En savoir plus :

www.euroskills2012.be

La participation est gratuite mais l'inscription sur le site est obligatoire.



44 métiers

sont en compétition dans les 6 secteurs suivants : arts créatifs et mode, technologies de l'information et de la communication, industrie, construction, transports et logistique.

20 000

Le seul secteur de la construction nécessite 20 000 nouveaux travailleurs par an.

4 000

Selon la FEBIAC, il manquera plus de 4 000 techniciens automobiles en 2025.



INFOS-ENTREPRISES

UNE MEILLEURE SYNERGIE ENTRE LES OUTILS FINANCIERS WALLONS

Plusieurs organismes wallons ont en charge d'aider les entreprises wallonnes dans leur développement. Le Gouvernement planche actuellement sur une amélioration de leur fonctionnement. L'objectif prioritaire est de recentrer leur activité sur leur métier de base à savoir :

- > le soutien aux grandes entreprises et les interventions dans les PME à potentiel de croissance pour la **Société régionale d'investissement de Wallonie (SRIW)** ;
- > le soutien aux PME et aux indépendants pour la **SOWALFIN** via la coordination de l'action des invests ainsi que l'octroi de cofinancement, garanties, micro-crédits et soutien à la transmission d'entreprises dans le cadre de la SOWACCESS ;

- > le soutien aux entreprises en reconversion pour la **SOGÉPA** ainsi que certaines missions spécifiques confiées par l'exécutif wallon.

Il est par ailleurs proposé de mettre en place une cellule de **veille stratégique sectorielle commune** aux trois institutions. Elles bénéficieraient ainsi d'une expertise économique leur permettant d'appréhender le plus en amont possible les potentiels secteurs de

développement économique futur pour la Région.

A terme, l'objectif est de réunir ces trois organismes dans un même lieu unique afin de permettre à l'entrepreneur, une fois qu'il a fait appel à un des outils financiers, d'être suivi par l'ensemble de ceux-ci, quelle que soit l'étape de développement auquel il se trouve.



Creative Wallonia

CREATIVE WALLONIA, LE PROGRAMME DE MESURES QUI PLACE LA CRÉATIVITÉ ET L'INNOVATION AU CŒUR DU PROJET WALLON POURSUIT SA ROUTE. DEUX ACTIONS D'AMPLEUR SE DÉROULERONT CET AUTOMNE

NEST'UP, PREMIER ACCÉLÉRATEUR DE START-UP

Du 17 septembre au 16 novembre 2012, Creative Wallonia et l'asbl Fostering Ideas organisent le tout premier NEST'up. Cette initiative a pour but de favoriser l'émergence et le développement de start-up c'est-à-dire des jeunes entreprises innovantes à fort potentiel de développement.

Pendant 9 semaines d'encadrement intensif en résidence à l'Axisparc de Mont-Saint-Guibert, 6 start-up auront la chance

d'être accompagnées par un coach. Elles bénéficieront également des conseils avisés d'une trentaine d'experts dans tous les domaines de l'entrepreneuriat, de la conception d'un modèle économique au marketing en passant par les différentes étapes de la création d'une société. A l'issue de ce coaching intensif, un grand « Demo Day » permettra aux 6 équipes de présenter leur start-up aux investisseurs et aux médias.

En savoir plus : www.nestup.be



WWW.CREATIVEWALLONIA.BE

PRIX ZÉNOBE : CLAP 2^E

Héritier du Prix à l'innovation technologique qui avait été lancé en 2005, le Prix Zénobe consiste à mieux faire connaître les porteurs de projets et diffuser les bonnes pratiques en matière de créativité et d'innovation, tant dans le monde de la recherche que dans celui des entreprises. Il récompense l'innovation d'une entreprise et d'une unité de recherche d'une somme de 12 000 €.

Pour la 2^e édition, c'est **l'innovation non technologique** qui sera mise en lumière. Cette notion recouvre les activités innovantes en matière d'organisation ou de marketing : amélioration de la qualité des biens et services proposés, réduction du temps de réponse aux besoins des clients, introduction de produits auprès de nouveaux consommateurs ou sur de nouveaux marchés géographiques...

Les candidatures sont attendues jusqu'au 30 septembre. Quant à la remise des prix, elle se déroulera le 29 novembre au PASS.

En savoir plus : www.prixzenobe.be



NOUVEAU COUP DE PROJECTEUR SUR LA VILLE DE LIÈGE GRÂCE AUX FONDS EUROPÉENS ET DE LA WALLONIE

Michaël MODOLO

L'OPÉRA ROYAL DE WALLONIE S'OFFRE UNE DEUXIÈME VIE

- > **Plus de 2 000 personnes désirent assister à la réouverture** de l'Opéra royal de Wallonie le 19 septembre 2012, en présence du Roi et de la Reine.
- > La mobilité des décors et le système de boucle à induction pour les malentendants constituent **des innovations sans précédent au monde.**
- > La toute nouvelle salle de répétition qui surmonte l'opéra va permettre de **répéter les spectacles dans les conditions réelles.**

Architecturalement, ces derniers temps, la Cité ardente bouge presque à l'allure d'un Thalys. Les exemples foisonnent. Cette fois, les lumières se braquent sur un édifice néo-classique de 1830, revu et visité au goût du jour.

« En 2003, au départ, on ne parlait que d'un simple coup de nettoyage sur les fonds propres de la Ville ainsi que d'un subside de la Wallonie pour la partie classée du bâtiment », explique Marie Pirlet, architecte à la Ville de Liège.

Ce sont les **fonds européens** qui vont permettre une rénovation plus élaborée avec une **perspective architecturale novatrice** en rehaussant le bâtiment central d'une salle de répétition unique en son genre. L'ORW est un opéra urbain en centre ville, dans la même configuration que La Scala de Milan, l'Opéra de Lyon ou le Bolchoï à Moscou qui a été

renové à l'inverse, en creusant 8 niveaux sous le sol.

Toute la mécanique de scène et des décors a été réinventée. Le son, les lumières, les plafonds, les sols, l'acoustique, les baies vitrées et les sanitaires ont subis d'importantes transformations. Des bureaux ont été construits.

Opéra de production qui crée et met en scène ses spectacles, l'ORW avait bien besoin d'un bon lifting pour satisfaire une clientèle régulière et surprenante (de nombreux enfants viennent aussi à l'opéra) car même si l'histoire est souvent basée sur le même socle (une histoire de cœur, avec l'amant ou la maîtresse qui se venge à la fin...), les costumes, les décors et le jeu de lumières font pétiller les yeux d'enchantement.

« Le stress monte car les difficultés techniques et les méandres d'un tel édifice ralentissent forcément un peu le tableau de marche fixé au départ. Je me suis d'ailleurs déjà perdue dans les couloirs car le peuple, les acteurs et la noblesse de l'époque ne devaient jamais se croiser... », sourit Marie Pirlet.

Le 19 septembre 2012, l'Opéra Royal de Wallonie s'ouvrira donc une deuxième vie **grâce aux fonds européens et à la Wallonie.**

⊕ **En savoir plus**
www.operaliegge.be

LES NOUVEAUTÉS

- > Un meilleur accès aux personnes à mobilité réduite grâce à un ascenseur adapté et des sièges escamotables au niveau du parterre
- > Un système unique au monde pour les malentendants : une boucle à induction au niveau du sol qui va leur permettre de capter le son du spectacle en y branchant leur appareil auditif.
- > La mobilité des décors : 64 décors suspendus (une 1^{ère} mondiale !).
- > La mobilité des scènes : 4 plateaux de scène en emboîtement vertical et horizontal pour être mobiles sans faire de bruit. Un 5^e plateau devrait permettre aux comédiens d'entrer en scène par le sol.
- > La salle de répétition qui surplombe l'opéra avec une vue imprenable sur le cœur historique de Liège.

ORW 2012

1041 places

200 employés

26 millions € pour la rénovation

70 % des abonnés sont Wallons

30 % viennent de l'étranger (Allemagne, Pays-Bas,...)



L'UNION EUROPÉENNE ET LES AUTORITÉS PUBLIQUES INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR.



INFOS-CITOYENS

LE TÉLÉPHONE VERT DE LA WALLONIE

TRAIT D'UNION ENTRE LE CITOYEN ET L'ADMINISTRATION, LE TÉLÉPHONE VERT EST LE POINT DE CONTACT DIRECT POUR TOUTE DEMANDE D'INFORMATIONS, DE RENSEIGNEMENTS, D'ADRESSES, DE COORDONNÉES UTILES SUR TOUTES LES MATIÈRES RÉGIONALES.



LE TÉLÉPHONE VERT, C'EST AUSSI...

... des valeurs et des principes

- Un accueil humain et personnalisé.
- Une écoute active.
- Une information neutre, objective et vérifiée.
- Une réponse rapide et la plus complète possible.
- Une entrée unique et généraliste.
- Une attitude positive et constructive.

... un rôle d'appui lors des campagnes d'information

Le Téléphone vert fournit toute l'information relative aux événements organisés par les acteurs publics régionaux : Journées du Patrimoine, Semaine de la Mobilité, Semaine de l'Arbre, Journées Fermes ouvertes...

... un numéro spécifique pour les germanophones

Depuis l'Espace Wallonie d'Eupen, le 0800 1 1902 répond aux demandes de renseignements des citoyens de langue allemande.

VOICI UN APERÇU DES QUESTIONS AUXQUELLES LE TÉLÉPHONE VERT RÉPOND CHAQUE JOUR :

- Quelles sont les différentes aides régionales en matière de rénovation de logement ?
- Un permis d'urbanisme est-il nécessaire pour installer un abri de jardin ?
- Quelles sont les nouvelles mesures en matière de primes énergie ?
- Est-il possible de recevoir gratuitement la brochure de présentation du nouveau code forestier ?
- A quoi sert un audit énergétique ?
- Que faire lorsqu'on ne parvient plus à faire face à ses dettes ?
- A quel service s'adresser lors de la recherche d'une maison de repos ?
- Que faire en cas de constatation de pollution environnementale ?
- Existe-t-il en Wallonie des centres de formation pour se perfectionner ou se réorienter professionnellement ?
- Comment obtenir un permis de pêche ?
- Quels sont les tarifs préférentiels du TEC ?
- En tant que chef d'entreprise, comment recruter du personnel ?
- Que faire lorsque l'on est en désaccord avec une décision de l'administration ?

LE 0800 1 1901 EN PRATIQUE

- > APPEL GRATUIT.
- > Accessible les jours ouvrables de 8 h 30 à 17 h.
- > Une boîte vocale accessible le soir et le week-end avec rappel différé.
- > Une messagerie électronique disponible pour les questions posées par écrit.
- > La possibilité de commander des publications.



10
1 équipe
de 10 personnes

13
13 lignes
téléphoniques

664
664 appels par jour en
moyenne

2' 29"
En moyenne, un appel
dure 2 min 29

EMPLOI

AIRBAG : CRÉER VOTRE NOUVEAU JOB !

Vous avez envie de vous lancer comme indépendant à titre principal mais vous avez peur des rentrées financières insuffisantes ? Airbag est le coup de pouce qu'il vous faut.

Airbag est une source de financement pour une activité d'indépendant dans sa phase de démarrage. En somme, un coussin d'air pour amortir votre transition vers le statut d'indépendant à titre principal.

Concrètement, ce dispositif permet d'obtenir un montant de maximum 12 500 € sur une période de 2 ans, liquidé en 4 tranches.

Cette aide est destinée :

- aux indépendants à titre complémentaire depuis au moins 3 ans ;
- aux personnes qui souhaitent s'installer pour la 1^{ère} ou la 2^e fois en tant qu'indépendant à titre principal et qui ont suivi une formation spécifique pour devenir indépendant (via l'IFAPME ou les structures d'accompagnement à l'autocréation d'emploi - SAACE).

D'autres conditions particulières doivent être remplies en fonction de votre profil.

En savoir plus

www.leforem.be

E-mail : info.airbag@forem.be

Tel : 071 20 68 30



MÉTIERS EN PÉNURIE



© SPW / J-L Carpentier

Le Forem a actualisé sa liste des professions les plus sensibles en termes de recrutement en Wallonie. En la matière, il convient de distinguer les fonctions critiques des métiers en pénurie : la pénurie correspond strictement à un manque quantitatif de candidats alors qu'un métier critique présente des difficultés d'origine diverse.

Pour 2011, le Forem identifie 49 métiers en pénurie et fonctions critiques (ils étaient 47 en 2010). Certains figurent déjà sur la liste depuis de nombreuses années : attaché(e) commercial(e) en biens d'équipements professionnels, infirmier(ière), couvreur(euse), tuyauteur(euse), industriel(le), mécanicien (ne) de maintenance... D'autres métiers sont venus s'ajouter. Ex. : cadre technique d'hygiène et de sécurité, représentant(e) à domicile, poseur(se) de châssis...

La liste complète de ces métiers est consultable sur le site du Forem : www.leforem.be

LA WALLONIE NUMÉRIQUE

Comme chaque année, l'Agence wallonne des Télécommunications (AWT) a publié son baromètre des nouvelles technologies de l'information et de la communication. Celui-ci mesure le niveau d'usage et d'équipement TIC dans notre région. Voici les grandes tendances relevées pour l'année 2011 au niveau des citoyens :

L'équipement :

- 72 % des ménages possèdent un ordinateur, 71 % sont connectés à Internet et 51 % ont un réseau WiFi ;
- 56 % des citoyens ont souscrit à une offre groupée (package Internet, télévision, téléphonie) et 55 % sont abonnés à la télévision numérique.

Les usages :

79% des Wallons ont utilisé Internet dans l'année. Parmi eux :

- 86 % utilisent l'e-mail,
- 79 % recherchent des informations sur les loisirs et 77 % sur l'actualité,
- 71 % cherchent des itinéraires ou des plans de ville,
- 66 % effectuent des opérations bancaires,
- 53 % participent à des réseaux sociaux ou professionnels,
- 44 % réservent des voyages ou locations en ligne.

L'e-commerce :

- 48 % ont acheté des produits ou services en ligne.

- 97 % d'entre eux sont satisfaits de leurs achats en ligne

Les démarches administratives :

60 % des internautes ont visité des sites Web de services publics, mais il s'agit d'un usage peu intensif :

- 72 % d'entre eux pour remplir leur déclaration d'impôts en ligne (Tax-on-Web),
- 19 % pour commander un document ou acte à la commune et 18% pour remplir des formulaires administratifs en ligne,
- 1/3 d'entre eux ont signé des documents ou formulaires avec leur e-ID.

En savoir plus

www.awt.be

LOGEMENT

NOUVELLES RÈGLES POUR L'OCTROI DES LOGEMENTS SOCIAUX

Le nouveau Code wallon du logement et de l'habitat durable vise à réformer en profondeur le secteur du logement public en Wallonie. Dans cette perspective, de nouvelles règles d'octroi du logement public ont été définies autour de 4 axes principaux :

1. Afin d'assurer une plus grande mixité sociale, les 102 000 logements publics seront désormais plus facilement accessibles aux personnes bénéficiant de revenus moyens et aux personnes bénéficiant de faibles revenus du travail.
2. En vue d'octroyer des logements pour cause de cohésion sociale et d'urgence sociale, les comités d'attribution chargés d'octroyer les logements sociaux jouiront d'une plus grande autonomie.
3. De nouvelles règles sont également applicables en matière de logement proportionné afin de faciliter l'entrée des familles nombreuses dans le logement public.
4. Enfin, des règlements d'attribution spécifiques sont prévus pour les logements publics situés dans de futurs quartiers en requalification ou dans le cadre de projets spécifiques tels que le logement intergénérationnel.



© SPW / J-L Carpentier

SENIORS

PLUS DE PLACE DANS LES MAISONS DE REPOS

Pour répondre aux demandes toujours plus nombreuses, le nombre de lits disponibles dans les maisons de repos en Wallonie a été revu à la hausse. Au total, ce sont près de 1 000 nouvelles places qui seront ouvertes.

La création de nouvelles places est une décision conjointe entre l'Etat fédéral et les régions. Une conférence interministérielle qui s'est tenue en juillet dernier a décidé de créer 1 233 lits au niveau national. En Wallonie, cela représente 929 nouveaux lits.

Ces nouvelles places ont été réparties dans les arrondissements déficitaires en terme d'accueil par rapport à la moyenne wallonne. Les lits prioritaires sont dévolus aux établissements publics n'atteignant pas le minimum requis. Sont ensuite prises en compte les demandes du secteur associatif et celles du secteur privé.

A ces nouveaux lits s'ajoutent également **163 places de court-séjour soit des séjours de max. 3 mois** en maison de repos de manière provisoire après une hospitalisation, par exemple.



CONNAÎTRE ET VALORISER SON PATRIMOINE FORESTIER

La forêt privée wallonne représente 290 000 ha (53 % de l'ensemble de la forêt) et concerne quelque 100 000 propriétaires. Parmi ceux-ci, environ 90 000 propriétaires ne possèdent qu'une petite parcelle (moins de 5 ha). Ces petites parcelles représentent au final un quart de la surface forestière privée.

Compte tenu des faibles surfaces et volumes de bois concernés, il n'est pas aisé d'en valoriser les ressources. C'est pourquoi une **cellule d'appui à la petite forêt privée** a été créée au sein de l'Office économique wallon du bois. Sa mission est d'aider les petits propriétaires forestiers privés à améliorer la valorisation économique de leurs ressources forestières en accord avec la politique forestière wallonne.

La cellule conseille en matière de gestion, de vente de bois, de santé des forêts, de réglementation... Des visites de diagnostic peuvent également être réalisées afin d'identifier les opérations utiles à effectuer.

Elle propose également une fiche cartographique des parcelles forestières avec carte IGN, plan de secteur, photo aérienne infrarouge, statuts en matière de conservation de la nature, types de sols.

Enfin, elle mène également des opérations collectives (par exemple la vente de bois).

➕ En savoir plus

www.oewb.be

E-mail : [info@capfp](mailto:info@capfp.be)

Tel : 084 46 03 58

CELLULE D'APPUI
à la PETITE
FORÊT PRIVÉE





RESTAURANT MOULIN HIDEUX SELLE D'AGNEAU DE LA FERME DE BELLEVUE EN CROÛTE D'ANCHOIS

Michaël MODOLO

JULIEN LAHIRE CUISINE AU BEAU MILIEU D'UN PARADIS. SON MOULIN PAS VRAIMENT « HIDEUX », BIEN AU CONTRAIRE, OFFRE UN ARRÊT INATTENDU SUR LE TEMPS POUR SAVOURER UNE CUISINE RONDE, GÉNÉREUSE ET GOURMANDE. ÉTOILÉ DEPUIS 50 ANS SUR 4 GÉNÉRATIONS DE CUISINIERS, LE « MOULIN HIDEUX » CONSTITUE L'ADRESSE ABSOLUMENT INCONTOURNABLE DANS LE RÉPERTOIRE DU GASTRONOME RAFFINÉ. LA RECETTE PROPOSÉE EST SUBTILE DANS LA PRÉPARATION DE LA CROÛTE ET DE LA SAUCE POUR ARRIVER, AU FINAL, À UN RÉGAL ABSOLU !

LA VIANDE

Colorer à l'huile la selle d'agneau des 2 côtés, Mettre au four à 240° pour +/- 8 min de chaque côté (la viande doit être saignante). Sortir du four et laisser reposer.

LA PRÉPARATION DE LA CROÛTE

Ecraser différents ingrédients dans un mortier en incorporant 1 dl d'huile d'olive au fur et à mesure :

- 5 filets d'anchois à l'huile
- 1/4 jus citron
- 1/2 écorce de citron confit en petits morceaux
- 1 c.à.s. de moutarde
- 1 c.à.s. de cumin torréfié
- 1/2 gousse d'ail dégermée
- 1 branche de romarin ciselée
- 1 c.à.s. de persil plat haché
- 1 pointe de couteau de piment d'Espelette

LA SAUCE

Mixer des pousses d'épinard +/- 180 g avec :

- 2 filets d'anchois
- 1 pointe d'Espelette
- 1/2 jus de citron (pour la couleur)
- 1/2 gousse d'ail dégermée

Incorporer +/- 1,5 dl d'huile d'olive en mixant

LA GARNITURE

Cuire quelques jeunes artichauts à l'eau salée puis éplucher. Garder les 4 plus beaux pour garnir l'assiette et faire une mousseline avec le reste. Mixer et incorporer du beurre et de la crème pour obtenir la consistance désirée. Assaisonner.

Avant de dresser, retirer la peau de l'agneau, étaler la marinade sur les filets et repasser au four pour que la viande soit rosée.

PORTRAIT

Saucier à la base et avant d'être un chef émérite, Julien Lahire est d'abord un homme très accueillant et intelligent qui connaît son métier sur le bout des doigts. Il aime le côté gourmand et généreux de la cuisine.

Ses références sont l'Italie et la cheffe Nadia Santini du restaurant « Dal Pescatore » à Canneto sull' Oglio (entre Parme et Crémone) qui pratique la vieille cuisine italienne magistralement réalisée. Le chef français Michel Bra lui a aussi enseigné le respect du produit et de sa préparation.

Le « Moulin hideux » est à 95 % de taux de satisfaction. « *Ce qui m'encourage encore à vouloir progresser dans ma cuisine* » explique le chef, qui reste sur la réserve quant à l'idée du guide Michelin de vouloir ouvrir son site internet à l'appréciation des

clients, car pour lui, se transformer d'un seul clic en critique gastronomique, c'est hasardeux.

Anecdote savoureuse : Julien Lahire a un jour pêché (sa passion) une perche de 79 cm qu'il a servi « meunière » et en une seule pièce à découper sur la table pour 4 clients !



En savoir plus : www.moulinhideux.be



La recette en vidéo sur www.facebook.com/lawallonie



MOULIN HIDEUX

Situé à Noirefontaine (Bouillon), le « Moulin hideux » est un ancien moulin à grains et à écorces encore actif pendant la 2^e guerre mondiale. Acheté en 1947 par l'arrière-grand-père du chef actuel, ce moulin s'est transformé en auberge-restaurant. Etoilé depuis plus de 50 ans, le restaurant jouit d'un cadre somptueux et idyllique à l'extérieur comme à l'intérieur (hammam, sauna, piscine, terrain de tennis, 2 étangs, 12 chambres, etc.). En salle, on retrouve naturellement l'épouse du chef qui précise : « *c'est un métier exigeant qui doit se pratiquer en couple* ».

QUESTIONNAIRE DE PROUST DE LA GASTRONOMIE

En tant que Chef, pour un repas idéal, que proposeriez-vous ?

En entrée :

Les langoustines en carpaccio ou simplement grillées avec un vinaigre de riz et des petits légumes croquants.

En plat :

L'osso bucco de ma maman (rires) ou le cœur de ris de veau déglacé au vin jaune et crémé au fond brun avec morilles fraîches et asperges.

En fromages :

Grevenbroecker (bleu belge très prisé), Saint-Nectaire fermier (AOC Auvergne) et un bon camembert bien fait.

En dessert :

Une tarte aux pommes fines avec une boule de glace vanille sauce caramel.

Le produit dont vous ne pourriez pas vous passer ? Le gibier de MA région (pas celui qui arrive en camion surgelé) sauf le sanglier que je ne travaille pas.

Le produit que vous n'aimeriez jamais cuisiner ? Je ne m'attendais pas à cette question... Disons la panse de vache.

L'aliment que vous aimez le plus cuisiner ? La carotte simplement parce qu'on peut la faire à toutes les sauces. Les abats aussi que j'adore personnellement.

Ce que vous aimeriez explorer ? La cuisine des pays de l'Est (Hongrie, Russie) où il y a moyen de dénicher de vraies pépites culinaires.

Le produit que vous ne serviriez jamais ? Il ne faut jamais dire : fontaine, je ne boirai jamais de ton eau !

Quel(le) est votre

Viande préférée ?

Le jarret de veau en osso bucco pour la qualité et la finesse de la viande et pour la moelle qu'on peut servir avec de la fleur de sel sur un toast.

Poisson préféré ? La perche de la Semois, un carnassier avec une belle texture en cuisson et un petit goût noisette irrésistible.

Epice préférée ? Le piment d'Espelette avec son petit goût de tomate.

Légume préféré ? La carotte.

Fruit préféré ? La cerise qu'on peut manger crue au petit déjeuner, en sauce, en bière (kriek), poêlée avec de la glace vanille. Je fais aussi de l'alcool à la cerise, un vrai régal. La mirabelle me plaît aussi beaucoup.

Bière préférée ? La bière d'Orval pour le côté trappiste, légèrement amer et pas trop forte.

Vin préféré ? Le vin français même si je suis ouvert aux autres vins.

Votre pêché mignon ? La bière d'Orval (éclats de rire !). Plus sérieusement : aller aux champignons tôt le matin ou à la pêche.

LA WALLONIE DES SAVEURS À L'HONNEUR

EN 2012-2013, DÉCOUVREZ LA GASTRONOMIE WALLONNE AU TRAVERS D'UNE MULTITUDE D'ÉVÉNEMENTS.

POUR VOUS METTRE L'EAU À LA BOUCHE, VOICI QUELQUES AUTRES ÉVÉNEMENTS ORIGINAUX ÉPINGLÉS :

Jusqu'en décembre | La mine gourmande : Blegny-Mine passe à table

Le site minier nous propose de combiner une visite guidée et un repas thématique.

Infos : 04 387 43 33 - www.blegnymine.be

Jusqu'en décembre | A la santé de Blanche de Namur Site Terra Nova de la Citadelle de Namur

Suivez le guide et découvrez un des plus grands réseaux de souterrains européens, en savourant des bières locales par étapes !

Infos : 081 65 45 00 - www.citadelle.namur.be

Du 19 octobre 2012 au 20 janvier 2013 | Exposition chocol@ts à Stavelot

Exposition rétrospective. De 1890 à 1964, Verviers compta 40 firmes chocolatières ayant déposé plus de 300 marques.

Infos : 080 88 05 20 - www.abbayedestavelot.be

Du 10 au 16 octobre | La semaine des maîtres-boulangers

La 2^e semaine d'octobre rendez vous dans votre boulangerie-pâtisserie favorite. Votre commerçant se fera un plaisir de vous faire déguster des spécialités et de vous offrir un calendrier personnalisé.

Infos : www.maitre-boulangier-patisier.be



POUR CONSULTER LA LISTE DE TOUS LES ÉVÉNEMENTS ORGANISÉS RENDEZ-VOUS SUR LE SITE WWW.LAWALLONIEDESSAVEURS.BE

Wallonie Vivre la



UNE SÉLECTION DE PUBLICATIONS ÉDITÉES PAR LES INSTITUTIONS RÉGIONALES WALLONNES



Consultable en ligne et téléchargeable en PDF sur <http://athena.wallonie.be>

Tirée à 15 500 exemplaires, Athena est une revue mensuelle éditée par le Département du développement technologique du SPW. Elle a pour objectif de sensibiliser toutes les personnes intéressées, et plus particulièrement les jeunes, aux enjeux et aux perspectives des technologies nouvelles, de la biotechnologie aux télécommunications en passant par l'agroalimentaire et les nouvelles technologies de l'information.

Athena se veut un outil qui entend contribuer à développer chez tout un chacun une véritable culture scientifique.

Athena - Le mag' scientifique | Editions du SPW-DG06 | 50 pages | Pour s'abonner gratuitement ou obtenir un ou plusieurs numéros : par courrier : Département du développement technologique - pl. de la Wallonie, 1-Bât III - 5100 Jambes | par téléphone : 081 33 44 76 | par mail : geraldine.tran@spw.wallonie.be



Réduire les émissions de gaz à effet de serre et limiter les nuisances diverses liées à l'automobile sont désormais des priorités qui nous concernent tous. Dans ce contexte, ce petit « guide de l'écocitoyen » offre à chaque automobiliste de judicieux conseils pour choisir une voiture et l'utiliser au quotidien en veillant à respecter l'environnement et à promouvoir un cadre de vie meilleur pour nous-mêmes et pour nos enfants.

Les Guides de l'Écocitoyen : Automobile et environnement | Editions du SPW - DG03 | 54 pages | Gratuit | Pour commander : 081 33 51 80



Pour les amoureux de la nature, grands et petits, 4 « clés visuelles » comprenant chacune une vingtaine de cartes recto-verso permettant d'identifier, sur base de photos et d'indices, les principales espèces d'arbres et arbustes, escargots et limaces, papillons et poissons de Wallonie.

Clés visuelles simplifiées des espèces wallonnes | Editions du SPW-DG03 | 20 pages par carnet | Format : 12,5 cm x 5,5 cm | Gratuit | Pour commander : 081 33 51 80



UN SITE POUR RAPPROCHER LES VOISINS.

StreetPage.be permet de créer, entretenir et développer du lien entre les voisins. Outre l'organisation d'événements, ce site, comptant plus de 10 000 membres, a pour objectif de faire de sa rue un village. Il permet à des voisins de mieux communiquer, d'échanger des informations, des services et de s'entraider.

www.streetpage.be

UN RÈGLEMENT À L'AMIABLE POUR LES LITIGES ENTRE CONSOMMATEURS ET COMMERÇANTS

Une transaction commerciale entre un consommateur et une entreprise se déroule régulièrement sans problème. Toutefois, tout ne se passe pas toujours comme prévu (produits non conformes, livraison tardive, facture erronée...). Une visite sur place ou un simple appel téléphonique peuvent parfois suffire à régler le problème. Sinon, www.belmed.fgov.be est là pour vous aider. Développé par le Service public fédéral Economie en quatre langues, ce site de médiation en ligne a pour objectif de résoudre des litiges de consommation en dehors du tribunal.

www.belmed.fgov.be



PRENEZ LE TRAIN AUTREMENT

Depuis un an, la SNCB propose gratuitement plusieurs applications pour Smartphones, qui rencontrent un large succès puisqu'elles ont été téléchargées plus de 200 000 fois ! Elles permettent aux voyageurs de recevoir des informations sur les horaires en temps réel, la voie prévue pour l'arrivée ou le départ du train, les perturbations sur le réseau, les détails de ces perturbations, ou encore de télécharger un plan du trajet à pied jusqu'à l'arrêt ou la gare à proximité.

L'application Train info est disponible via l'App Store et Android Market.

DÉCOUVRIR



JOURNÉES DU PATRIMOINE

L'édition 2012 aura lieu les 8 et 9 septembre avec, à l'honneur, les personnalités décédées de nationalité belge ou étrangère qui ont marqué, par leurs actions, la vie de leurs concitoyens. A l'exception des écrivains qui ont été mis en avant en 2011, ces grandes figures sont les personnages historiques (souverains, seigneurs, hommes politiques...), scientifiques (archéologues, médecins, biologistes...), les philosophes et les ecclésiastiques, les sportifs, les militaires et les résistants, les artistes, les architectes ou encore les personnages légendaires et faisant partie du folklore.

A noter que, dans toutes les localités de Wallonie desservies par le TEC, les visiteurs pourront emprunter gratuitement les bus.

+ En savoir plus
www.journeesdupatrimoine.be - 0800 1 1901



LES « WALLOS » À NAMUR

Les traditionnelles **Fêtes de Wallonie** se dérouleront dans la capitale wallonne du 8 au 17 septembre autour du thème de la musique et du folklore.

Au programme, entre autres :

- > Les invités d'honneur sur la Place d'Armes : la Grèce et les Wallons d'origine grecque.
- > Le village des saveurs sur la place Maurice Servais.
- > L'hommage à François Bovesse.
- > Le mercredi 12 septembre à 18 h : inauguration au Parlement wallon de l'exposition photo « Wallonie mon amour 2 ».
- > Et comme chaque année : des concerts sur les places principales de la ville, le feu d'artifice le samedi soir, les Walloniades avec mise à l'honneur de jeux d'antan, les spectacles folkloriques place Saint-Aubain, la messe en wallon le lundi...

+ En savoir plus www.fetesdewallonie.be - www.wallonie.be

CENTRE D'INTERPRÉTATION À LA CANTINE DES ITALIENS

Depuis ce printemps, un nouveau centre d'interprétation a vu le jour sur le site de la Cantine des Italiens.

Située au bord du Canal du Centre historique et à deux pas de l'ascenseur n°1 de Houdeng-Goegnies, la Cantine des Italiens est l'un des derniers témoins de l'immigration italienne en Wallonie. Construite en 1946-1947 par les usines Boël pour y accueillir des ouvriers immigrés italiens, elle est aujourd'hui entièrement consacrée à l'accueil des visiteurs du Canal du Centre historique.

L'une des ailes du bâtiment a été rénovée et abrite désormais le Centre d'interprétation de l'immigration en région du Centre. Accessible gratuitement, cette exposition permanente de 100 m² évoque les conditions de vie souvent pénibles des différentes vagues d'immigration qui ont contribué à la richesse de l'industrie wallonne.

+ En savoir plus
www.hainauttourisme.be - Tel : 078 05 90 59

PRIX DES MUSÉES 2012

Chaque année, le Prix des Musées récompense un musée bruxellois, un flamand et un wallon pour la qualité de leur travail et de leur accueil. Ceux-ci se voient respectivement octroyer la coquette somme de 10 000 €.

Aux côtés du Musée Horta à Bruxelles et du Stam à Gand, c'est le **Musée international du Carnaval et du Masque à Binche** qui remporte la palme pour la Wallonie. Le jury a apprécié la façon dont cette institution a évolué dans le temps. Rappelons qu'elle abrite une collection de 10 000 masques, costumes, marionnettes, et objets de rituels folkloriques.

A cette récompense, s'ajoute également un prix du public et un prix des enfants. Le premier a été décerné au **Musée gaumais de Virton**. Quant au second, il est allé au **Musée royal de Mariemont à Morlanwelz** qui offre notamment un témoignage exceptionnel sur les civilisations égyptiennes ainsi que sur l'art asiatique et l'archéologie du Hainaut.

+ En savoir plus
www.prixdemusees.be



AGENDA

UNE SÉLECTION D'ÉVÉNEMENTS ORGANISÉS OU SOUTENUS PAR LES INSTITUTIONS WALLONNES.

FESTIVALS

Festival international du Film francophone de Namur

Du 28 septembre au 5 octobre

Cinémas Caméo, Eldorado, Acinapolis et Maison de la Culture

⊕ En savoir plus

081 24 12 36 - www.fiff.be

Opéra urbain « Décrocher la lune » La Louvière

29 septembre

Spectacle urbain mêlant le conte, la danse, le théâtre, la musique les décors... organisé dans le cadre de « La Louvière métropole culture 2012 ».

Nombreuses manifestations à découvrir tout le long de l'année dans la rubrique agenda sur leur site

⊕ En savoir plus www.lalouviere2012.eu - 064 26 15 00

Reciprocity Design Liège

Du 5 au 28 octobre

Biennale internationale du design de Liège.

⊕ En savoir plus www.desingliege.be

Festival du Film Nature de Namur

Du 12 au 14 octobre expos photos et films amateurs

20 et 21 octobre films professionnels

Cinéma Acinapolis

Sélection des meilleurs films nature professionnels et amateurs, concours photo...

⊕ En savoir plus

081 43 24 20 - www.festivalnaturenamur.be

PATRIMOINE

Journées du patrimoine

8 et 9 septembre (voir page 35)

⊕ En savoir plus www.journeesdupatrimoine.be

Nocturne des coteaux de la Citadelle de Liège

6 octobre

Promenades éclairées de plus de 15 000 bougies et ponctuées d'animations musicales et théâtrales.

⊕ En savoir plus 04 221 92 21 - www.lanocturnedescoeaux.eu

FOIRES ET SALONS

Bio en Liège

16 septembre

Fête du secteur bio, de l'artisanat et de l'associatif écologique.

⊕ En savoir plus

04 253 54 22 - www.natpro.be

Batireno

Du 22 au 30 septembre

Namur Expo

⊕ En savoir plus

04 368 58 28 - www.batireno.be

Salon de l'Éducation

Du 17 au 21 octobre

Salon belge des outils pédagogiques et de l'équipement pour l'enseignement

⊕ En savoir plus

02 423 28 80
www.saloneducation.be

Salon des Arts ménagers

Du 27 octobre au 11 novembre

Charleroi Expo

La plus grande vitrine commerciale de Wallonie

⊕ En savoir plus

071 20 99 61
www.artsmenagers.be

Energies +

Du 16 au 18 novembre

Wex de Marche-en-Famenne

⊕ En savoir plus

www.energiesplus.be

Salon Habitat

Du 23 novembre au 2 décembre

Halles de Foires de Liège

⊕ En savoir plus

04 228 77 67
www.salonhabitat.be

Energie Habitat

Du 25 au 28 novembre

Namur Expo

⊕ En savoir plus

www.energie-habitat.be

WEEK-END « WALLONIE BIENVENUE »

Vous désirez partir à la rencontre des hommes et les femmes qui font la Wallonie au quotidien et découvrir les merveilles insoupçonnées de son patrimoine ? La saison 2012 des Wallonie week-end Bienvenue se poursuit en automne.

20 et 21 octobre : Morlanwelz, Esneux, La-Roche-en-Ardenne, Beauraing, Trois-Ponts

10 et 11 novembre : Walcourt, Bernissart, Martelange, Hamois, Malmedy

⊕ En savoir plus www.walloniebienvenue.be

Parc chlorophylle

Batireno

ENVIRONNEMENT / NATURE

Fête de l'automne au Parc Chlorophylle

16 septembre

Ce parc de 9 ha situé à Manhay, unique en son genre, offre au visiteur une découverte particulièrement originale du monde de la forêt. Il fêtera ses 10 ans cette année avec de nombreuses animations.

⊕ En savoir plus

084 37 87 74

www.parcchlorophylle.be

Week-end du Bois

Du 19 au 21 octobre

L'événement incontournable pour découvrir les multiples facettes de la filière forêt-bois : portes ouvertes entreprises, visites et promenades animées, démonstrations, ateliers créatifs, expositions d'œuvres en bois, visites de maisons en ossature bois...

⊕ En savoir plus

061 29 30 77

www.lesroutesdubois.com

Semaine et Journée de l'Arbre 2012

Le houx

La semaine de l'arbre 2012 se déroulera **du 19 au 25 novembre**. Durant cette semaine, une distribution de plants aux particuliers sera organisée dans 50 communes sélectionnées. La liste de ces communes sera disponible dans le courant du mois d'octobre.

⊕ En savoir plus

0800 1 1901

<http://environnement.wallonie.be>

CRIE

Durant la saison automnale, les Centres régionaux d'initiation à l'environnement (CRIE) proposent de nombreuses activités destinées au grand public. Quelques suggestions :

CRIE de Namur

Tous les mercredis après-midi à partir de septembre 2012 jusqu'en juin 2013
Vilenvert : club nature en milieu urbain avec des enfants de son âge.

CRIE d'Anlier

14 septembre

Passez un moment intense à l'écoute du brame du cerf.

CRIE du Fourneau Saint Michel

16 septembre

Découverte du rôle des champignons : exposé pour mieux comprendre leur mode de vie.

CRIE de Mouscron

6 octobre

Week-end nature aux alentours de Virelles proposé aux adultes.

CRIE de Modave

7 octobre

Fête de la pomme au château de Modave
Croquer ce fruit rond et le découvrir sous toutes ses facettes.

⊕ En savoir plus

081 64 97 62 - www.crie.be

NATAGORA

Festival de l'oiseau aux étangs de Virelles

15 et 16 septembre

Le rendez-vous à ne pas manquer pour les amoureux de la nature en automne.

⊕ En savoir plus

060 21 13 63

www.aquascope.be

Grande fête des jeunes et de la nature à Mirwart (Saint-Hubert)

29 septembre

Jeunes et Nature et des Anciens du groupement des Jeunes Protecteurs de la Nature vous invitent à célébrer 40 années de sensibilisation de protection de la nature par les jeunes !

⊕ En savoir plus

04 250 95 90 - 081 390.720

www.natagora.be

www.jeunesetnature.be



CRIE de Modave



CRIE de Modave



Fête du Houblon



Fête du Houblon



Week-end paysages

RURALITÉ, TERROIR ET PRODUITS DE BOUCHE

Fête du houblon en Val de Sambre

Du 7 au 9 septembre

A Erquelines, nombreuses animations : concours du meilleur cueilleur, visites commentées...

⊕ **En savoir plus**
071/55.86.66
www.bierenaturelle.be

Fête de la route du fromage à Maffe

16 septembre

Parcours gastronomique et musical à Maffe et au hameau du Gros-Chêne (Havelange)

⊕ **En savoir plus**
086 40 19 22
www.routedufromage.be

Fête des courges - Antoing

15 et 16 septembre

Chaque 3^e week-end de septembre l'asbl « Les jardins biologiques du Hainaut » organise une importante fête mettant à l'honneur le potiron.

⊕ **En savoir plus**
069 44 41 33 - www.courge.be

Week-end des paysages en Luxembourg belge

29 et 30 septembre

Week-end entièrement consacré aux paysages de la province de Luxembourg. Thème : paysages et saveurs.

⊕ **En savoir plus**
www.weekenddespaysages.be
084 34 40 96

Journée Hortidécouvertes

7 octobre

Partout en Wallonie, des horticulteurs et pépiniéristes vous font découvrir leur métier.

⊕ **En savoir plus**
www.hortidecouvertes.be

Fête des champignons

Place Agora à Louvain-la-Neuve

20 et 21 octobre

Organisée par Scienceinfuse (UCL). L'occasion de découvrir le champignon sous de multiples facettes: balade dans les bois, aide à l'identification, animations pour enfants, expositions variées...

⊕ **En savoir plus**
010 47 39 75
www.deschampignons.be

DANS LES ESPACES WALLONIE DU SERVICE PUBLIC :

Toutes les expositions proposées dans nos Espaces Wallonie, dont celles reprises ci-dessous (liste non exhaustive), feront l'objet en temps voulu d'une information complète sur le site www.wallonie.be. Les renseignements seront également disponibles via le numéro de **téléphone gratuit 0800 1 1901**

ESPACE WALLONIE DE LIEGE

Place Saint-Michel, 86 | 4000 LIEGE | Tel : 04 250 93 30

« **EXPLOR-O-SONS** » | **Du 25 septembre au 26 octobre** | Invitation à l'expérience des sons, pour les enfants de la 2^e maternelle à la 1^{ère} primaire. | Infos : www.lesmarmotsasbl.be

« **Les Droits de l'Enfant** » | **Du 12 au 23 novembre** | A l'initiative du Centre d'action laïque de Liège, à l'occasion de la date anniversaire de la Convention internationale des Droits de l'Enfant (20 novembre). Animations, conférences et débats,...

« **Les ratés de la science** » | **Du 28 novembre au 19 décembre** | Une initiative du Centre d'Histoire des Sciences et des Techniques de l'Université de Liège, pour comprendre la nature de l'esprit scientifique à travers ses dérives...

ESPACE WALLONIE D'ARLON

Place Didier, 42 - 6700 ARLON | Tel : 063 43 00 30

EXPO-JEU : « J'ai descendu dans mon jardin » (la biodiversité) | **Du 24 septembre au 12 octobre** | Pour les élèves de la 3^e maternelle à la 6^e primaire. Cette expo-jeu a pour objectif de modifier le jardin de Fabio le Lutin pour en augmenter la biodiversité. | Infos : www.environnement-et-decouvertes.org

« **Adoptons un paysage** » | **Du 16 octobre au 30 novembre** | Initiative d'Inter-environnement Wallonie, cette exposition photos a pour objectif de donner aux citoyens

des outils qui leur permettent de décoder les paysages, de comprendre leur évolution et d'être constructif dans le critique. Il s'agit également de les aider à devenir des artisans du paysage « conscients » et responsables. | Infos : www.paysages-citoyens.be

« **La violence à l'égard des femmes s'expose** » | **Durant les mois de novembre et décembre 2012** | Exposition d'arts plastiques itinérante en province de Luxembourg sur le thème des violences faites aux femmes, à la bibliothèque provinciale de Marche-en-Famenne, au Palais Abbatial de Saint-Hubert et à l'Espace Wallonie d'Arlon. | Renseignements : das@province.luxembourg.be

ESPACES WALLONIE DE CHARLEROI

Rue de France, 3 - 6000 CHARLEROI | Tel : 071 20 60 80

« **Le Monde d'Alice au Pays des Merveilles** » | **Du 22 octobre au 16 novembre** | Toutes les sections de l'Académie des Beaux Arts de Châtelet ont travaillé sur le même thème, afin de vous proposer leur vision artistique de cet univers.

ESPACE WALLONIE DE BRUXELLES

Rue du Marché-aux-Herbes, 25-27 | 1000 BRUXELLES
Tel : 02 506 43 40

« **Design September** » | **Du 6 au 29 septembre** | Parcours desing Bruxellois avec la présence de 21 jeunes talents designers.



Rendez-vous sur les sentiers

20 et 21 octobre

Partout en Wallonie, de multiples activités sont proposées gratuitement sur nos chemins et sentiers en vue de réhabiliter des chemins et sentiers peu ou non praticables et de redécouvrir les petites voies publiques (voir page 21).

➕ **En savoir plus**
www.sentiers.be

Semaine de la frite

Du 28 novembre au 4 décembre

Partout en Wallonie
Afin de donner aux frites toute l'attention qu'elles méritent la Wallonie met les frites et friteries sous le feu des projecteurs.

➕ **En savoir plus**
www.semainedelafrite.be

MOBILITÉ

Semaine de la mobilité et dimanche sans voiture 2012

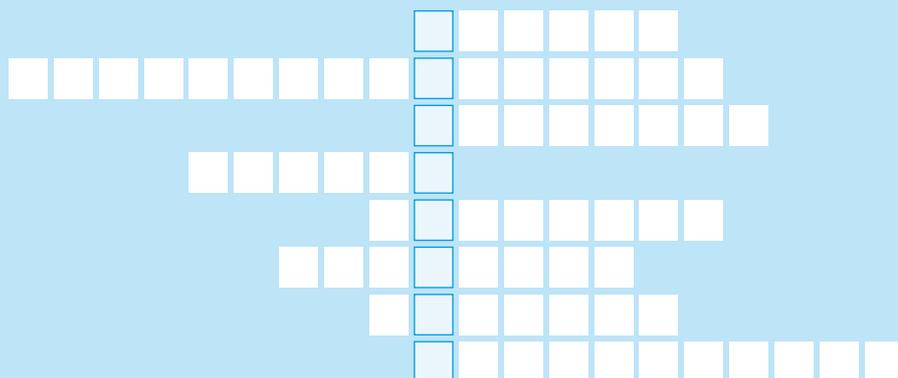
Du 16 au 22 septembre
(Voir page 16)

➕ **En savoir plus**
semaine.mobilite.wallonie.be
0800 1 1901

→ Concours

EN COLLABORATION AVEC LA SNCB, VIVRE LA WALLONIE VOUS PROPOSE UN CONCOURS DOTÉ DE PRIX QUI S'INSCRIVENT DANS LE CADRE DE LA MOBILITÉ

Grâce aux définitions, trouvez 8 mots en rapport avec la mobilité.
Dans la colonne grisée, vous découvrirez le mot-mystère.



1. Propose plus de 450 voitures réparties sur plus de 185 stations.
2. A pour but de favoriser l'usage du vélo au quotidien.
3. La bande d'arrêt d'urgence lui est accessible et pas seulement lorsqu'il est en panne.

4. Qualifie l'un des avantages de recourir au vélo pour aller au boulot.
5. La 3^e semaine de septembre, c'est sa fête.
6. Longtemps délaissés, ils retrouvent un nouveau souffle.

➔ **1^{ER} PRIX:**
→ un vélo

➔ **DU 2^E AU 4^E PRIX**
→ un rail pass permettant d'effectuer 10 trajets simples entre deux gares belges au choix en 2^e classe (valeur : 76 €)

7. Transport en commun piéton.
8. Cohabitation automobile

Question subsidiaire : combien de participations enregistrerons-nous d'ici le 15 octobre à 23h59 ?



Rejoignez-nous sur www.facebook.com/lawallonie pour des indices...



ATTENTION:

une seule participation par personne par jour.



COMMENT PARTICIPER ?

- Avant le 15 octobre 2012, communiquez le mot-mystère ainsi que la réponse à la question subsidiaire
- soit sur le site Internet de Vivre la Wallonie : www.wallonie.be/vivre-la-wallonie
 - soit en envoyant une carte postale avec vos réponses à l'adresse suivante :
« **VIVRE LA WALLONIE** » Place Joséphine-Charlotte, 2 | 5100 Jambes

